

**Краткая характеристика деятельности ФГУП ГосНИИ ГА  
в 2012 году и в первом полугодии 2013 года**  
(с включением ожидаемых результатов в целом по 2013 году  
и наиболее значимых работ, планируемых к выполнению в 2014 году)

Для представления в Федеральное агентство воздушного  
транспорта Минтранса России

Отчет подготовлен отделом Ученый секретариат  
ГосНИИ ГА на основе материалов научных центров  
и подразделений института

Учёный секретарь ФГУП ГосНИИ ГА



А.И. Плешаков

ФГУП ГосНИИ ГА в соответствии с уставными задачами, поставленными перед институтом, осуществляет научную деятельность по следующим основным направлениям:

1). Проведение исследований в области сертификации новой и модифицированной авиационной техники, в том числе воздушных судов (ВС) и их компонентов.

2). Проведение исследований в области совершенствования летной эксплуатации и летных испытаний ВС.

3). Проведение исследований в области экономики гражданской авиации (ГА) и конъюнктуры рынка.

4). Проведение исследований в области совершенствования технической эксплуатации и поддержания летной годности ВС.

5) Проведение исследований в области аэронавигации и управления воздушным движением.

6). Проведение исследований и разработка нормативной документации по процедурам сертификации эксплуатантов и экземпляра ВС, Авиационных учебных центров ГА (АУЦ ГА), аэропортовой деятельности по штурманскому обеспечению полетов, практическая реализация.

7). Проведение исследований в области совершенствования процессов эксплуатации авиационных силовых установок.

8). Проведение исследований в области информационно-аналитического обеспечения технической эксплуатации авиационной техники, летной годности воздушных судов и аутентичности их компонентов.

9). Проведение исследований в области управления и применения электронной эксплуатационной документации.

10). Проведение исследований в области сертификации авиационных горючесмазочных материалов и совершенствования их технических характеристик.

11). Проведение исследований в области авиационной и транспортной безопасности воздушного транспорта.

12). Проведение исследований по экономическому мониторингу, анализу и прогнозированию состояния предприятий и организаций гражданской авиации и структурному реформированию гражданской авиации.

13). Проведение исследований в области применения в гражданской авиации цифровых технологий идентификации компонентов ВС.

14). Проведение работ по созданию и сопровождению центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации.

15). Ведение единого Web-сервера органа авиационной администрации (сертификации экземпляра ВС).

16). Исследование в области воздействия воздушного транспорта на окружающую среду.

17). Организация и проведение работ по стандартизации в области гражданской авиации.

18). Организация и проведение работ по дополнительному профессиональному образованию специалистов гражданской авиации, других министерств и ведомств.

19). Исследования проблем государственного контроля и регулирования процессов эксплуатации и сертификации объектов ГА. Разработка Системы добровольной сертификации объектов ГА.

20). Проведение исследований, разработка нормативной документации в области безопасности полетов. Разработка и применение систем управления безопасностью полетов воздушных судов гражданской авиации.

По направлению № 1 "Проведение исследований в области сертификации новой и модифицированной авиационной техники, в том числе воздушных судов и их компонентов" в 2012 году выполнены следующие работы:

Проведение исследований, апробация и подготовка предложений по путям повышения эффективности сертификационных испытаний на основе анализа и обобщения российского и мирового опыта проведения сертификации авиационной техники.

Сертификационные работы по самолёту МС-21.

Участие в работах по сертификации вертолетов Ми-38, Ка-226 и АНСАТ с увеличенной полетной массой.

Участие в работах по сертификации главных изменений типовой конструкции вертолетов Ка-226, Ми-26Т и АНСАТ в части установки на них нового оборудования.

Экспертиза проектной документации морских буровых платформ «Полярная звезда», «Приразломная», «Арктическая» и промежуточной морской платформы на Баренцевом море в части оборудования вертолётных площадок.

Сверка контрольных экземпляров РЛЭ ВС авиакомпаний-эксплуатантов ВС.

Проведение работ по испытаниям комплексного тренажера самолета Ту-204СМ, вертолета Ми-26т.

Участие в создании и сертификации отечественного двигателя нового (5-го) поколения ПД-14 для самолета МС-21 и других воздушных судов, работы по макету двигателя ПД-14.

Участие в сертификационных работах по двигателям:

- ТВ7-117В для вертолета Ми-38,
- МС-500В для вертолета «Ансат»,
- МС-14 для легких самолетов,
- М9-ФВ для вертолета Ми-34,
- АИ-450М(МС) для модернизации вертолета Ми-2,
- ТВ3-117ВМА-СБМ1В,
- ТА-14.

Проведение комплекса работ по внедрению Главных изменений, в том числе по увеличению ресурсов и сроков службы двигателей: ПС-90А (А1, А2), Д-36, Д-436-148, Д-18, ТВ7-117СМ, ТВД-20, ТВД-10, ТВ3-117ВМА-СБМ1, ТВ3-117ВМА-СБМ1В, ТА-14, ВСУ-10 и др.

Участие в разработке рекомендательных циркуляров к АП, уточнение Положения по ресурсам агрегатов САУ и др.

Проведение (совместно с ЦИАМ) ежегодной оперативной оценки безотказности эксплуатируемых в гражданской авиации газотурбинных двигателей.

Рассмотрение, уточнение и дополнение эксплуатационной документации (РЛЭ, РЭ, РО, бюллетеней, решений и т.д.) в обеспечение эксплуатации относящихся к тематике отдела двигателей и винтов.

Участие в проведении сертификационных испытаний самолета Ту-214ОН («Открытое небо»).

Продолжение сертификационных работ по введению в типовую конструкцию самолета Ту-204-100Е Главного изменения: «Самолет Ту-204СМ с двухчленным экипажем».

Участие в работах по установке пылезащитных устройств на воздухо-заборники двигателей вертолёт Ми-8АМТ.

Участие в работах по сертификации Главных изменений самолета RRJ-95В:

- расширение эксплуатационных ограничений по состоянию РД и ВПП;
- расширение условий эксплуатации по выполнению полетов в системе точной зональной навигации R-RNAV (RNP-1);
- обеспечение режима вертикальной навигации V-NAV;
- внедрение автоматического захода на посадку по категории IIIА;
- увеличение назначенных ресурсов и сроков службы самолетов;
- увеличение взлетной тяги МСУ;
- реализация модификации самолета RRJ-95LR;
- расширение ГПМО;
- изменение конструкции агрегатов из композиционных материалов.

Сертификационные испытания противообледенительных жидкостей.

Участие в квалификационных испытаниях комплектующих изделий для ВС.

Продолжение работ по разработке экспертных заключений по проектной документации морских платформ, в т.ч.: плавучая гостиница «EDDA FIDES», модернизация СМЛОП «Варандей», БЕРКУТ проекта «Сахалин – 1».

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Продолжение сертификационных работ по самолету МС-21, «Рысачок».

Продолжение работ по сертификации изменений типовой конструкции самолета RRJ-95 в части расширения ОУЭ, разработки и согласования ЭТД в части:

- внедрения автоматического захода на посадку по категории III А;
- внедрение систем обеспечения полетов в режимах точной зональной навигации R-RNAV и вертикальной навигации V-NAV;
- увеличение максимальной взлетной тяги двигателей;
- взлёта самолёта на пониженных режимах работы двигателей;
- расширение главного перечня минимального оборудования (ГПМО);

- изменение элементов конструкции за счёт расширения применения композиционных материалов;

- расширение условий эксплуатации по состоянию поверхности ВПП и РД.

Работы по расширению ОУЭ самолета Ту-204СМ.

Продолжение работ по созданию и сертификации авиадвигателей:

- нового, 5-го поколения, ПД-14;

- Д-18Т серии 3М для самолётов Ан-124;

- ТВ-117ВМА-СБМ1В (ряд главных изменений) для вертолётов Ми-171 и Ми-18;

- ТВ7-117В для вертолетов Ми-38;

- МС-500В для вертолета «Ансат»;

- МС-14 для легких самолетов;

- М9-ФВ для Ми-34;

- АИ-450М (МС) для модификации Ми-2;

- ВК-2500ПС-03

- ВСУ ТА-12-60 с генератором 90 кВа.

Проведение комплексов работ по совершенствованию эксплуатации сертифицированных авиационных двигателей.

Продолжение совместно с ЦИАМ разработки новой редакции «Общих технических условий на изготовление, ремонт, приемку и поставку авиационных серийных двигателей для воздушных судов».

Проведение совместно с ЦИАМ ежегодной оперативной оценки безотказности авиадвигателей, эксплуатируемых в ГА.

Участие в комплексе работ по установке нового оборудования на вертолетах Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ и Ми-171.

Участие в работах по сертификации вертолета АНСАТ с гидро-механической системой управления и системами СУУ и новой СУВА.

Участие в сертификации самолёта P-750 XSTOL

Участие в сертификационных работах в связи с Главными изменениями самолета Ил-96-300:

- расширение ОУЭ – выполнение полетов в системе точной зональной навигации P-RNAV (RNP-1);

- введение режима автоматического торможения колес на послепосадочном пробеге;

- введение режима «Директорный взлет».

Продолжение работ по участию в сертификации главных изменений типовой конструкции самолётов Ан-124 и Ан-148 (Ан-148-100ЕА, Ан-148-100ЕМ МЧС) в т.ч. с новыми ВСУ, и вертолетов Ка-226, Ка-32А, Ка-32А11ВС, Ми-171, «Ансат», Ми-34С в части установки нового оборудования, введения элементов конструкции из композиционных материалов, увеличения макси-мальной взлетной массы.

Участие в работах по сертификации Главных изменений самолета RRJ-95В:

- увеличение взлетной тяги МСУ;

- реализация модификации самолета RRJ-95LR

Продолжение работ по сертификации нового вертолета Ми-38, вертолетов вертолетов Ми-38, Ка-62, Ми-171, Ми-171А2. Летные испытания различных ВС с вновь установленным и модернизируемым оборудованием.

Продолжение работ по разработке экспертных заключений по проектной документации морских бортовых платформ и судов, в т.ч.: «WEST ALPHA», «Ocean Endeavor», ледокол «Проект 21900М», аварийно-спасательное судно «Проект 70202».

Участие в разработке, совершенствовании и оценке рекомендательных циркуляров к Авиационным правилам (АП), требований АП, рекомендаций по проектам изменений Приложений к Конвенции ИКАО.

Рассмотрение, уточнение и согласование проектов изменений эксплуатационной документации (РЛЭ, РЭ, РО, ГПМО) для эксплуатируемых типов ВС.

Лабораторные исследования средств молниезащиты элементов конструкции ВС, разработка предложений по совершенствованию защиты, анализ результатов и оформление заключений о защите ВС от атмосферного электричества (по вертолёту «Ансат», самолёту МС-21 и др.).

Сертификационные лабораторные испытания огнестойкости и огне-непроницаемости элементов конструкции ВС из композиционных материалов (Ми-38 и др.).

Сверка РЛЭ для авиакомпаний-эксплуатантов ВС российского производства.

Квалификационные работы (испытания «до установки на борт») по комплектующим изделиям ВС:

- системам и элементам аварийной регистрации бортовой звуковой и параметрической информации;
- системам и элементам генерации, преобразования и управления электроснабжением ВС;
- системам и элементам средств пожарной защиты компонентов ВС;
- системам и элементам управления общесамолётным и общевертолётным оборудованием;
- бортовым системам технического обслуживания;
- бортовым информационным системам контроля;
- системам улучшения устойчивости и управляемости ВС.
- сертификация бортового программного обеспечения цифрового электронного оборудования ВС.

Лабораторные испытания противообледенительных жидкостей для определения возможности их надёжного применения с целью защиты ВС от наземного обледенения.

Периодическое обновление Инструкций по методам применения противообледенительных жидкостей в целях обеспечения регулярности и безопасности полётов самолётов ГА в условиях наземного обледенения.

Проведение работ по совершенствованию лабораторной базы АСЦ.

Участие в разработке новой редакции «Квалификационных требований к бортовому авиационному оборудованию по внешним воздействующим факторам (КТ-160)», гармонизированных с международными (RTCA, EUROCAE) требованиями.

Участие в разработке новой редакции «Квалификационных требований по сертификации программного обеспечения бортовых систем (КТ-178С)».

Экспертиза и согласование ТЗ на создание тренажёров для различных ВС ГА.

Работы по этапам создания, испытаниям комплексов технических средств подготовки авиаперсонала по эксплуатации ВС ГА.

Научно-техническое сопровождение разработки, испытаний и внедрения комплексных технических средств обучения авиаперсонала для самолёта МС-21.

На 2014 год планируется:

Продолжение сертификационных работ по самолёту МС-21, «Рысачок».

Продолжение работ по сертификации изменений типовой конструкции самолёта RRJ-95 в части расширения ОУЭ, разработки и согласования ЭТД в части:

- внедрения автоматического захода на посадку по категории III А;
- расширение главного перечня минимального оборудования (ГПМО);
- изменение элементов конструкции за счёт расширения применения композиционных материалов;
- расширение условий эксплуатации по состоянию поверхности ВПП и РД.

Работы по расширению ОУЭ самолёта Ту-204СМ.

Продолжение работ по созданию и сертификации авиадвигателей:

- нового, 5-го поколения, ПД-14;
- Д-18Т серии 3М для самолётов Ан-124;
- ТВ-117ВМА-СБМ1В (ряд главных изменений) для вертолёт Ми-171 и Ми-18;
- ТВ7-117В для вертолётов Ми-38;
- МС-14 для легких самолётов;
- АИ-450М (МС);
- ВК-2500ПС-03;
- ВСУ ТА-12-60 с генератором 90 кВа.

Проведение комплексов работ по совершенствованию эксплуатации сертифицированных авиационных двигателей.

Проведение совместно с ЦИАМ ежегодной оперативной оценки безотказности авиадвигателей, эксплуатируемых в ГА.

Участие в комплексе работ по установке нового оборудования на вертолётах Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ и Ми-171.

Участие в работах по сертификации вертолёта АНСАТ с гидро-механической системой управления и системами СУУ и новой СУВА.

Продолжение работ по участию в сертификации главных изменений типовой конструкции самолётов Ан-124 и Ан-148 (Ан-148-100ЕА, Ан-148-100ЕМ МЧС) в т.ч. с новыми ВСУ, и вертолётов Ка-226, Ка-32А, Ка-32А11ВС, Ми-171, «Ансат» в части установки нового оборудования, введения элементов конструкции из композиционных материалов, увеличения максимальной взлетной массы.

Продолжение работ по сертификации нового вертолёта Ми-38, Ка-62, Ми-171, Ми-171А2. Летные испытания различных ВС с вновь установленным и модернизируемым оборудованием.

Лётные испытания самолёта Ил-76ТД-ВД в условиях высокогорных аэродромов.

Продолжение работ по сертификации главных изменений самолета Ил-96-300:

- расширение ОУЭ – выполнение полетов в системе точной зональной навигации R-RNAV (RNP-1);

- введение режима автоматического торможения колес на послепосадочном пробеге;

- введение режима «Директорный взлет».

Участие в работах по лётным испытаниям различных типов ВС с вновь установленным и модернизированным оборудованием (системы ГЛОНАСС и др.) .

Летные испытания различных типов и конкретных (АОН) ВС, в том числе с вновь устанавливаемым и модернизируемым оборудованием.

Выполнение программ эксплуатационной оценки транспортных полетов на снежно-ледовый аэродром «Новолазаревская», «Тролл» (Антарктида), исследование эффективности доставки грузов при парашютном десантировании многокупольных систем.

Выполнение специальных полетов различных типов ВС, имеющих просроченный срок сертификата летной годности или отказы и неисправности, выходящие за пределы руководств по летной эксплуатации, по перегонке ВС на базы ремонта и техобслуживания.

Продолжение работ по разработке экспертных заключений по проектной документации морских платформ и судов.

Участие в разработке, совершенствовании и оценке рекомендательных циркуляров к Авиационным правилам (АП), требований АП, рекомендаций по проектам изменений Приложений к Конвенции ИКАО.

Лабораторные исследования средств молниезащиты элементов конструкции ВС, разработка предложений по совершенствованию защиты, анализ результатов и оформление заключений о защите ВС от атмосферного электричества (по вертолёту «Ансат», самолёту МС-21 и др.).

Сверка РЛЭ для авиакомпаний-эксплуатантов ВС российского производства.

Квалификационные работы (испытания «до установки на борт») по комплектующим изделиям ВС:

- системам и элементам аварийной регистрации бортовой звуковой и параметрической информации;

- системам и элементам генерации, преобразования и управления электроснабжением ВС;

- системам и элементам средств пожарной защиты компонентов ВС;

- системам и элементам управления общесамолётным и общевертолётным оборудованием;

- бортовым системам технического обслуживания;

- бортовым информационным системам контроля;

- системам улучшения устойчивости и управляемости ВС.



- сертификация бортового программного обеспечения цифрового электронного оборудования ВС.

Лабораторные испытания противообледенительных жидкостей для определения возможности их надёжного применения с целью защиты ВС от наземного обледенения.

Периодическое обновление Инструкций по методам применения противообледенительных жидкостей в целях обеспечения регулярности и безопасности полётов самолётов ГА в условиях наземного обледенения.

Проведение работ по совершенствованию лабораторной базы АСЦ.

Участие в разработке новой редакции «Квалификационных требований к бортовому авиационному оборудованию по внешним воздействующим факторам (КТ-160)», гармонизированных с международными (RTCA, EUROCAE) требованиями.

Участие в разработке новой редакции «Квалификационных требований по сертификации программного обеспечения бортовых систем (КТ-178С).

По направлению № 2 "Проведение исследований в области совершенствования летной эксплуатации и летных испытаний воздушных судов" в 2012 году выполнены следующие работы:

Участие в испытаниях вертолетов-салонов на базе вертолетов Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1.

Продолжение лётных испытаний самолета RRJ-95В по расширению ОУЭ.

Рассмотрение и согласование изменений и дополнений в ЭД ВС.

Расширение условий эксплуатации различных типов ВС по выполнению полетов в системе точной зональной навигации R-RNAV (RNP-1) и в режиме сокращённых интервалов вертикального эшелонирования (V-NAV).

Проведение лётных испытаний самолета Ту-214ОН («Открытое небо»).

Проведение лётных испытаний самолета Ту-204СМ.

Лётные испытания различных типов ВС с вновь устанавливаемым и модернизируемым оборудованием.

Выполнение совместно с ЛИЦ ГосНИИ ГА программ эксплуатационной оценки транспортных полётов на снежно-ледовый аэродром «Новолазаревская» «Тролл» (Антарктида), исследование эффективности доставки грузов при парашютном десантировании многокупольных систем.

Выполнение специальных полетов различных типов ВС, имеющих просроченный срок сертификата летной годности или отказы и неисправности, выходящие за пределы руководств по летной эксплуатации, по перегонке ВС на базы ремонта и техобслуживания.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Продолжение летных испытаний RRJ-95, Ту-204СМ, Ту-204ОН по расширению ОУЭ и вертолетов Ми-2А, Ми-38, Ми-34, Ка-62. Летные испытания различных ВС с вновь установленным и модернизируемым оборудованием.

Лётные испытания самолёта Ил-76ТД-ВД в условиях высокогорных аэродромов.

Продолжение работ по в сертификации главных изменений самолета Ил-96-300:

- расширение ОУЭ – выполнение полетов в системе точной зональной навигации R-RNAV (RNP-1);

- введение режима автоматического торможения колес на послепосадочном пробеге;

- введение режима «Директорный взлет».

Участие в работах по лётным испытаниям различных типов ВС с вновь установленным и модернизированным оборудованием (системы ГЛОНАСС и др.)

Участие в испытаниях вертолетов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1, Ми-171 с измененными компоновками и модернизированным оборудованием.

Летные испытания различных типов и конкретных (АОН) ВС, в том числе с вновь устанавливаемым и модернизируемым оборудованием.

Расширение условий эксплуатации самолёта P-750 XSTOL.

Выполнение совместно с ЛИЦ ГосНИИ ГА программ эксплуатационной оценки транспортных полетов на снежно-ледовый аэродром «Новолазаревская», «Тролл» (Антарктида), исследование эффективности доставки грузов при парашютном десантировании многокупольных систем.

Выполнение специальных полетов различных типов ВС, имеющих просроченный срок сертификата летной годности или отказы и неисправности, выходящие за пределы руководств по летной эксплуатации, по перегонке ВС на базы ремонта и техобслуживания.

Разработка экспертных заключений по проектной документации и обследованию морских платформ и судов в части соответствия средств обеспечения вертолетов требованиям ОАТ ГА-90 и ИКАО, а именно: дизельного лебедка проекта 21900М, МСП «Аркутун-Даги» проекта «Сахалин-1», и др.

На 2014 год планируется:

Лётные испытания самолёта Ил-76ТД-ВД в условиях высокогорных аэродромов.

Продолжение работ по в сертификации главных изменений самолета Ил-96-300:

- расширение ОУЭ – выполнение полетов в системе точной зональной навигации R-RNAV (RNP-1);

- введение режима автоматического торможения колес на послепосадочном пробеге;

- введение режима «Директорный взлет».

Участие в работах по лётным испытаниям различных типов ВС с вновь установленным и модернизированным оборудованием (системы ГЛОНАСС и др.)

Участие в испытаниях вертолетов Ми-8Т, Ми-8АМТ, Ми-8МТВ-1, Ми-171 с измененными компоновками и модернизированным оборудованием.

Летные испытания различных типов и конкретных (АОН) ВС, в том числе с вновь устанавливаемым и модернизируемым оборудованием.

Выполнение совместно с ЛИЦ ГосНИИ ГА программ эксплуатационной оценки транспортных полетов на снежно-ледовый аэродром «Новолазаревская», «Тролл»

(Антарктида), исследование эффективности доставки грузов при парашютном десантировании многокупольных систем.

Выполнение специальных полетов различных типов ВС, имеющих просроченный срок сертификата летной годности или отказы и неисправности, выходящие за пределы руководств по летной эксплуатации, по перегонке ВС на базы ремонта и техобслуживания.

Разработка экспертных заключений по проектной документации и обследованию морских платформ и судов в части соответствия средств обеспечения вертолетов требованиям ОАТ ГА-90 и ИКАО, а именно: дизельного лебедка проекта 21900М, МСП «Аркутун-Даги» проекта «Сахалин-1», и др.

По направлению № 3 "Проведение исследований в области экономики гражданской авиации и конъюнктуры рынка" в 2012 году выполнены следующие работы:

Проведение ежегодных исследований по комплексной оценке состояния парка ВС российских авиакомпаний и подготовка предложений по актуальным вопросам его развития на основе анализа предложений и технико-экономических показателей новой и модернизированной авиационной техники.

Комплексный анализ состояния и проблемных вопросов развития воздушного транспорта России по состоянию на 2012 год, разработка предложений по мерам, необходимым для их разрешения.

Разработка технического задания на эскизный проект демонстратора технологий доступного ЛМС.

Рекомендации по типу и составу парка перспективных ЛА для работ в Арктической зоне и Антарктике в интересах Российской Федерации.

Разработка мероприятий по обеспечению летной годности воздушных судов на этапах создания, испытания, сертификации, производства и эксплуатации и по организации взаимоотношений разработчиков, изготовителей и эксплуатантов авиационной техники.

Сравнительный анализ летно-технических и технико-экономических характеристик вертолетов Ка-226 и Ансат в рамках потенциальных рыночных ниш.

Прогноз развития пассажирских и грузовых авиалиний России, системы УВД, обновления и расширения отечественного парка гражданских самолетов.

Анализ отчетных материалов по самолету новой генерации (NG) в объеме эскизного проекта.

Разработка научно обоснованных предложений по корректировке Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года по развитию воздушного транспорта.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Анализ возможных основных требований ТЗ на разработку шасси с электроприводом в части определения диапазона возможных эксплуатационных

требований, предъявляемым к узкофюзеляжным магистральным самолетам

Анализ состояния и тенденций развития авиационной деятельности в Российской Федерации и выполнения мер государственного регулирования по направлению гражданской авиации (по состоянию на 2013 год) и разработка предложений по решению проблемных вопросов обеспечения национальной безопасности Российской Федерации

Проведение ежегодных исследований по комплексной оценке состояния парка ВС российских авиакомпаний за период 2012-2013 гг. и подготовка предложений по актуальным вопросам его развития на основе анализа предложений и технико-экономических показателей новой и модернизированной авиационной техники

Разработка предложений по упрощению правил аттестации, подготовки и эксплуатации площадок базирования самолетов безаэродромной авиации в Арктической зоне, Сибири, Дальнем Востоке и в Антарктике

Анализ конкурентной среды и прогнозов развития мирового рынка самолетов транспортной и других категорий. Формирование предварительных требований к эксплуатационным характеристикам перспективных дозвуковых пассажирских самолетов

Разработка проектов разделов ТЗ на разработку шасси с электроприводом колес в части определения возможных эксплуатационных требований для узкофюзеляжных магистральные самолетов

Анализ состояния и прогноз развития рынка вертолетов гражданской авиации до 2030г.

На 2014 год планируется:

Анализ состояния и тенденций развития авиационной деятельности в Российской Федерации и выполнения мер государственного регулирования по направлению гражданской авиации (по состоянию на 2014 год) и разработка предложений по решению проблемных вопросов обеспечения национальной безопасности Российской Федерации.

Формирование предварительных требований к эксплуатационным характеристикам перспективных сверхзвуковых, грузовых и беспилотных самолетов.

Проведение ежегодных исследований по комплексной оценке состояния парка ВС российских авиакомпаний за период 2013-2014 гг. и подготовка предложений по актуальным вопросам его развития на основе анализа предложений и технико-экономических показателей новой и модернизированной авиационной техники.

Разработка новых технических решений, расширяющих возможности базирования ЛА, обоснование целесообразности применения новых технологий и технических решений для летательных аппаратов с расширенными возможностями.

По направлению № 4 «Проведение исследований в области совершенствования технической эксплуатации и поддержания летной годности ВС» в 2012 году выполнены следующие работы:

Исследования и услуги по поддержанию летной годности по всем типам отечественных самолетов и вертолетов, а также по агрегатам и комплектующим изделиям объемом работ около 290 млн. руб.

Исследования и разработки по увеличению ресурсов и сроков службы сертифицированных ВС (RRJ, Ту-204/214).

Исследования и разработки по обеспечению создания самолета МС-21:

- анализ опыта эксплуатации и ремонта агрегатов из композиционных материалов;
- формирование требований к эксплуатационной живучести конструкций из композиционных материалов (КМ) на основе анализа типовых эксплуатационных повреждений планера эксплуатирующихся ВС;
- развитие методов неразрушающего контроля конструкций из КМ на основе анализа опыта их применения в эксплуатации.

Проведение работ по выполнению "Целевой комплексной программы поддержания летной годности ВС ГА до 2020 года" в части обеспечения ресурсов и сроков службы АТ и получения экономического эффекта.

Формирование организационно-технической и нормативной базы современной системы обеспечения и поддержания летной годности воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации в соответствии с требованиями ИКАО и международных стандартов.

Разработка, внедрение и развитие системы управления безопасностью полетов (СУБП) в гражданской авиации Российской Федерации.

Контроль надежности агрегатов и комплектующих изделий, сверка и сопровождение ЭТД в авиапредприятиях в объеме работ около 4 млн. руб.

Разработка методик, поставка оборудования и практическое проведение работ по ультразвуковому, магнитопорошковому, вихретоковому и капиллярному методам контроля воздушных судов и агрегатов в объеме работ 10 млн. руб.

Проведение исследований и услуг по метрологии, аккредитация МС, взвешивание ВС объемом 5 млн. руб.

Проведение исследований и разработок в области метрологического обеспечения:

- разработка нормативных и методических документов отрасли в области обеспечения единства измерений;
- оценка соответствия технической компетентности (аккредитация) метрологических служб предприятия воздушного транспорта в части проведения работ по калибровке специальных средств измерений;
- участие в работах по сертификации лабораторий (участников) неразрушающего контроля и технической диагностики;
- проведение надзора за состоянием метрологического обеспечения производственной деятельности предприятий воздушного транспорта;
- проведение ведомственных испытаний специальных средств измерений;
- аттестация испытательного оборудования;
- разработка и аттестация методик выполнения измерений;

- проведения высокоточных и арбитражных измерений. Проведение работ по взвешиванию ВС в процессе эксплуатации;
- испытания и сертификация программного обеспечения средств измерений и информационно-измерительных систем;
- метрологическая экспертиза технической документации;
- калибровка и ремонт специальных средств измерений. Аттестация стандартных образцов для специальных средств неразрушающего контроля и технической диагностики;
- проведение семинаров главных метрологов предприятий воздушного транспорта.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Исследования и услуги по поддержанию летной годности по всем типам отечественных самолетов и вертолетов, а также по агрегатам и комплектующим изделиям в ожидаемом объеме работ 300 млн. руб.

Контроль надежности агрегатов и комплектующих изделий, сверка и сопровождение ЭТД в авиапредприятиях в ожидаемом объеме работ 8 млн. руб.

Разработка методик, поставка оборудования и практическое проведение работ по ультразвуковому, магнитопорошковому, вихретоковому и капиллярному методам контроля воздушных судов и агрегатов в ожидаемом объеме работ 7 млн. руб.

Проведение исследований и оказание услуг по метрологии, аккредитация МС, взвешивание ВС в ожидаемом объеме работ 6,5 млн. руб.

Сопровождение технической эксплуатации отечественных типов ВС в объеме 6 млн. руб.

Оценка соответствия основных летных характеристик ВС типовым в объеме работ 11 млн. руб.

Контроль надёжности ВС и комплектующих изделий в объеме 1 млн. руб.

На 2014 год планируется:

Исследования и услуги по поддержанию летной годности по всем типам отечественных самолетов и вертолетов, а также по агрегатам и комплектующим изделиям в ожидаемом объеме работ 303 млн. руб.

Контроль надежности агрегатов и комплектующих изделий, сверка и сопровождение ЭТД в авиапредприятиях в ожидаемом объеме работ 6 млн. руб.

Разработка методик, поставка оборудования и практическое проведение работ по ультразвуковому, магнитопорошковому, вихретоковому и капиллярному методам контроля воздушных судов и агрегатов в ожидаемом объеме работ 8 млн. руб.

Проведение исследований и оказание услуг по метрологии, аккредитация МС, взвешивание ВС в ожидаемом объеме работ 6,8 млн. руб.

Сопровождение технической эксплуатации отечественных типов ВС в объеме 6 млн. руб.

Оценка соответствия основных летных характеристик ВС типовым в объеме работ 11 млн. руб.

Контроль надёжности ВС и комплектующих изделий в объёме 1 млн. руб.

По направлению № 5 "Проведение исследований в области аэронавигации и управления воздушным движением" работа велась по следующим основным направлениям:

научно-техническое сопровождение действующих федеральных целевых программ;

исследования и разработки по развитию Аэронавигационной системы России, совершенствованию использования воздушного пространства и организации воздушного движения;

научное сопровождение эксплуатации и развития средств и систем ОрВД;

исследования и разработка мероприятий для введения сокращённых минимумов вертикального эшелонирования;

исследования и разработка минимумов продольного и бокового эшелонирования;

исследования и разработка современных правил полетов и аэронавигационного обслуживания;

разработка терминальных процедур;

разработка проектов оснащения техническими средствами укрупнённых центров ЕС ОрВД и аэродромов, разработка структуры воздушного пространства и требований к автоматизированным системам ОрВД и основным комплексам систем ОрВД;

сопровождение ОКР по созданию и внедрению наземных систем и средств ОрВД, РТОП и авиационной электросвязи, пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов;

научно-техническое сопровождение эксплуатации пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов;

проверка соответствия сертификационным требованиям объектов ЕС ОрВД и юридических лиц, осуществляющих и обеспечивающих аэронавигационное обслуживание;

сертификация типов наземных систем и средств ОрВД, РТОП и авиационной электросвязи, сертификация типов средств электро- и светотехнического обеспечения полетов, сертификация типов пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов, сертификация типов воздушных судов в части пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования;

экспертные работы по оценке влияния высотного строительства на безопасность полётов и строящихся объектов на работу радиотехнического оборудования

Наиболее значимыми НИР, проведенными в 2012 году, были следующие:

НИР, выполненные в рамках Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения»:

начало работ по теме «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов для Иркутского УЦ ЕС ОрВД»;

начало работ по теме «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов (включая КСА ПИВП) для

Самарского УЦ ЕС ОрВД»;

начало работ по теме «Научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию КСА ПИВП ЗЦ/УЦ для Ростовского УЦ ЕС ОрВД»;

рассмотрение поправок к документам ИКАО, подготовка предложений по внедрению международного опыта в отечественную практику ОрВД, разработка рабочих/информационных документов, включая Перечень различий между правилами аэронавигационного обслуживания ИКАО и применяемой национальной практикой;

проведение исследований по созданию Единой (региональной) базы данных по допускам воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM в Российской Федерации;

проведение исследований по внедрению процедур регулирования и упорядочения потоков движения ВС, прибывающих и убывающих в аэропортах с интенсивным воздушным движением;

разработка инструкции по применению вещательного автоматического зависимого наблюдения в системе обслуживания воздушного движения;

разработка проекта оснащения (включая разработку структуры ВП) Тюменского УЦ ЕС ОрВД;

разработка программ и методических материалов для обучения диспетчерского и технического состава ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" работе в условиях использования АЗН-В;

разработка дополнений в технологии работы диспетчеров при обслуживании ВД в ВП района реализации пилотных проектов "Ямал-АЗН" и "Москва-МВЗ".

НИР, выполненные в рамках Федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы»:

проведение исследований, разработка рабочих и информационных документов по применению системы ГЛОНАСС для представления на совещаниях группы экспертов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по навигационным системам, разработка национальных стандартов с целью международной и внутрироссийской стандартизации системы ГЛОНАСС и ее функциональных дополнений;

разработка предложений и научно-техническое обеспечение работ по развитию наземной аппаратуры функциональных дополнений GBAS для обеспечения посадки воздушных судов по 1-III категориям ИКАО и операций в аэродромной зоне по перспективным гражданским сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS/GALILEO;

исследования по созданию интегрированной системы навигации и посадки воздушных судов на основе комплексной обработки информации систем ГЛОНАСС/GPS, наземной системы функционального дополнения GBAS и оптического мультидиапазонного навигационного канала;

проведение научных исследований и экспериментальных работ, разработка технических требований и проектов оснащения, научно-техническое обеспечение



работ по созданию и внедрению наземных средств CNS/ATM, использующих перспективные сигналы спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС/GPS;

проведение научных исследований и экспериментальных работ по созданию бортовых средств CNS/ATM, использующих перспективные сигналы навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS и оснащению этими системами воздушных судов гражданской авиации;

проведение комплексных исследований по применению глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS для обеспечения процедур зональной навигации на трассах и в районе аэродрома, разработке процедур и схем, соответствующих международным стандартам;

проведение комплекса работ по научно-техническому обеспечению геодезической съемки аэронавигационных ориентиров гражданских аэродромов и воздушных трасс Российской Федерации для использования спутниковой навигации по сигналам ГЛОНАСС/GPS.

НИР, выполненные в рамках внепрограммных мероприятий:

разработка рекомендаций по позиции делегации Российской Федерации на 12-й Аэронавигационной конференции ИКАО;

рассмотрение поправок к документам ИКАО;

определение условий обеспечения ЭМС радиотехнических средств ЕС ОрВД со средствами телевидения;

научно-техническое сопровождение ОКР "Муравей";

оценка выполнения условий безопасного использования пространства RVSM Евразия;

проведение исследований по созданию Единой базы по допускам ВС и эксплуатантов к полетам RVSM в РФ;

проведение исследований по разработке системы обмена информацией между региональными мониторинговыми агентствами;

проведение исследований по оценке соответствия данных от средств наблюдения АЗН-В и МПСН требованиям системы мониторинга в пространстве RVSM;

разработка стандарта «Правила проектирования объектов ЕС ОрВД»;

проведение исследований по анализу решений и материалов Всемирной конференции радиосвязи 2012 года и разработка рекомендаций по реализации в РФ решений ВКР-12 по вопросам, затрагивающие интересы ГА;

проведение исследований и подготовка предложений по электромагнитной совместимости наземного средства вещательного АЗН-В;

исследование технического состояния самолета Ил-62М в части ПН и РЭО с продлением эксплуатации до 17.02.14 г.;

исследование технического состояния самолета Ил-62М в части ПН и РЭО с продлением эксплуатации до 31.10.14 г.;

составная часть ОКР «Разработка систем комплекса бортового оборудования для самолета МС-21;

методики оценки конструктивных решений по самолету МС-21 в части БРЭО;

составная часть ОКР «Создание самолета новой генерации NG в объеме эскизного проекта;

сертификационные испытания вертолета Ми-38-1;

разработка ИКБО интегрированного комплекса бортового оборудования открытой архитектуры на основе ИМА-2012;

составная часть ОКР «Разработка документации для проведения сертификационных работ по самолету МС-21 в части БРЭО.

Кроме этого, проводился большой объем работ по сертификации типа технических средств ОрВД.

В I полугодии 2013 года выполнены и сданы Заказчику следующие работы:

проведение исследований и разработка рекомендаций по реализации человеко-машинного интерфейса в АС УВД при применении АЗН-В и его приложений.

Разработка человеко-машинного интерфейса в АС (КСА) УВД;

научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию КСА ПИВП ЗЦ/УЦ для Ростовского укрупненного центра ЕС ОрВД;

разработка терминальных процедур для аэропорта Сочи;

научно-техническое сопровождение создания и оснащения самолетов-лабораторий автоматизированной системой летного контроля АСЛК-2005;

разработка технологии проведения контроля точности выдерживания высоты воздушными судами при внедрении RVSM в РФ;

разработка проекта оснащения Московской воздушной зоны (пилотный проект «Москва-МВЗ») комплексом средств вещательного АЗН;

разработка методики, алгоритмов и математического обеспечения оценки результатов измерений и получения количественных оценок эффективности использования вещательного АЗН по пилотным проектам "Ямал-АЗН" и "Москва-МВЗ";

разработка проекта оснащения российской части маршрута Москва-С.-Петербург-Стокгольм (пилотный проект: "Балтика-АЗН") комплексом средств АЗН-В;

расширение главного перечня минимального оборудования (ГПМО) в части БРЭО для самолета RRJ-95;

работы по расширению ОУЭ самолета Ту-204СМ в части модернизации БРЭО.

Во II полугодии 2013 года предполагается выполнить и сдать работы:

научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов (включая КСА ПИВП) для Самарского УЦ ЕС ОрВД;

научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию АС ОрВД и ее основных комплексов для Иркутского УЦ ЕС ОрВД;

научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта "Ямал-АЗН" (маршрут Надым-Бованенково). Разработка программы и методик эксплуатационных испытаний, обработка и анализ результатов приемочных и эксплуатационных испытаний;

разработка терминальных процедур для аэропорта Краснодар (Пашковский);  
научно-методическое сопровождение разработки, изготовления, проведения приемочных испытаний оборудования нового поколения систем навигации и посадки (VOR-2700, ILS-2700, DME-2700)

проведение научно-исследовательской экспериментальной работы по проверке возможности передачи дифференциальных поправок к псевдодальностям, измеряемым по сигналам систем ГЛОНАСС/GPS, и информации о целостности спутникового сигнала по каналам VDL4;

разработка проекта оснащения (включая разработку структуры воздушного пространства) Тюменского укрупненного центра ЕС ОрВД;

проведение исследования и разработка методов обеспечения целостности функции наблюдения для различных приложений и технологий реализации АЗН-В;

проведение исследований и разработка требований к удаленному контролю с использованием систем видео наблюдения на аэродроме (за воздушными судами и средствами передвижения), включая ВПП и секторы вылета/захода на посадку;

проведение исследований и разработка концепции и требований к резервированию объектов ОВД, включая укрупненные центры, в целях обеспечения непрерывности ОВД;

научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке КСА ПИВП ЗЦ/УЦ для Магаданского УЦ ЕС ОрВД;

научно-техническое и методическое сопровождение комплексных испытаний РК "Москва-Резерв";

разработка дополнений к существующим нормативным документам, необходимых для внедрения АЗН-В и его приложений в практику аэронавигационной системы РФ;

разработка стандарта "Средства наблюдения, навигации, связи и автоматизации ОрВД гражданской авиации РФ. Тактико-технические требования";

проведение анализа, обобщение материалов и поправок к документам ИКАО, подготовка предложений по внедрению международного опыта в практику ОрВД, разработка рабочих/информационных документов, включая перечень различий между правилами аэронавигационного обслуживания ИКАО, и применяемой национальной практикой;

оценка выполнения безопасного использования пространства RVSM Евразия на основе данных, полученных от государств восточного региона ИКАО для представления в группу регионального планирования;

определение условий обеспечения электромагнитной совместимости радиотехнических средств ЕС ОрВД со средствами телевизионного вещания;

проведение исследований и разработка проектов нормативных документов для допуска гражданских воздушных судов к выполнению полетов в соответствии с требованиями ИКАО, основанных на характеристиках PBN (Этап 1. Разработка положений, содержащих порядок допуска к полетам по характеристикам PBN: RNP APCH, RNP AR APCH);

разработка рекомендаций по позиции и инициативам Российской Федерации на 38-й очередной сессии Ассамблеи ИКАО;

разработка предложений по модернизации структуры воздушного пространства Самарской, Ростовской, Екатеринбургской и Санкт-Петербургской зон ЕС ОрВД;

продолжение сертификационных работ по самолету МС-21 в части проведения макетной комиссии по БРЭО;

внедрение автоматического захода на посадку по категории III А для самолета RRJ-95;

внедрение систем обеспечения полетов в режимах точной зональной навигации R-RNAV и вертикальной навигации V-NAV для самолета RRJ-95;

проведение сертификационных испытаний вертолета Ка-226Т с комплексом оборудования КБО-226;

проведение сертификационных испытаний вертолета Ми-38 с комплексом оборудования ИКБО-38 и ПКВ-38.

Кроме того, будут сданы работы по которым в результате конкурсных процедур будут заключены госконтракты в рамках Федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы»:

На 2014 год планируется проводить работы по тем же основным направлениям, что и в 2012 и 2013 годах. В настоящее время планируются следующие НИР:

научно-техническое и методическое сопровождение пилотного проекта "Москва-АЗН". Разработка программы и методик эксплуатационных испытаний, обработка и анализ результатов приемочных и эксплуатационных испытаний, подготовка предложений по внедрению системы в штатную эксплуатацию.

научно-методическое сопровождение работ по оснащению Московского укрупнённого центра ЕС ОрВД автоматизированной системой организации воздушного движения;

разработка проекта оснащения Московского УЦ ЕС ОрВД комплексом средств АЗН-В;

научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрВД для С.-Петербургского УЦ ЕС ОрВД;

научно-техническое и методическое сопровождение работ по созданию и поставке АС ОрВД для Екатеринбургского УЦ ЕС ОрВД;

проведение исследований и разработка архитектуры технической и эксплуатационной концепции, а также тактико-технических требований к компонентам общесистемного управления/организации информации SWIM для аэронавигационной системы России;

проведение исследований и разработка проектов нормативных документов для допуска гражданских воздушных судов к выполнению полетов в соответствии с требованиями ИКАО, основанных на характеристиках PBN (Этап 2. Разработка положений, содержащих порядок допуска к полетам по характеристикам PBN: RNAV-1, RNP-1, RNP-4, RNP-10, RNAV-5);

ожидаемых условий эксплуатации самолета RRJ-95B в части внедрения автоматического захода на посадку по категории IIIa;

проведение сертификационных заводских испытаний по расширению ожидаемых условий эксплуатации самолета Ан-148 в части внедрения аэронавигационных требований VNAV;

проведение сертификационных заводских испытаний по расширению ожидаемых условий эксплуатации самолета Ту-204СМ в части внедрения аэронавигационных требований VNAV;

участие в разработке сертификационных документов и проведении стендовых испытаний БРЭО в обеспечение сертификационных испытаний самолета МС-21;

проведение сертификационных заводских испытаний БРЭО вертолета Ми-38;

проведение сертификационных заводских испытаний БРЭО вертолета Ми-171А2;

проведение сертификационных заводских испытаний БРЭО вертолета Ка-62;

проведение квалификационных испытаний системы СУВ-А на АНСАТ-К с дистанционной системой управления;

проведение сертификационных испытаний системы ГИ ТК АНСАТ-К СУВ-А с дистанционной системой управления;

участие в работах по испытаниям системы раннего предупреждения приближения земли (СРППЗ) на вертолетах ГА;

участие в наземных и летных испытаниях самолета Ту-214, оборудованного автоматическим радиоконпасом СВ-диапазона АРК-32;

участие в наземных и летных испытаниях самолета RRJ-95, оборудованного автоматическим радиоконпасом СВ-диапазона АРК-32.

участие в наземных и летных испытаниях самолета Як-40, оборудованного АСЛК;

участие в испытаниях авиационного поискового радиопеленгатора РПА-500-XX;

участие в испытаниях спутниковой системы связи ИНМАРСАТ на самолетах и вертолетах.

По направлению № 6 «Проведение исследований и разработка нормативной документации по процедурам сертификации эксплуатантов и экземпляра ВС, АУЦ ГА, аэропортовой деятельности по штурманскому обеспечению полетов, практическая реализация» в 2012 году выполнены следующие работы:

Доработки ПМ «Надзор» и ПК «Центр сертификации» в соответствии с рекомендациями, поступившими от Росавиации, МТУ ВТ ФАВТ и центров по сертификации экземпляра ВС.

В 1-ом полугодии установлен ПМ «Надзор» в Татарском МТУ ВТ ФАВТ и Центре по сертификации ЭВС ООО «Научно-технический центр «Эксперт-авиа».

Во 2-ом полугодии планируется установка ПМ «Надзор» в Северо-Западном и

Западно-Сибирском МТУ ВТ ФАВТ и Центре по сертификации ЭВС ООО «Западно-Сибирский центр по сертификации объектов Воздушного транспорта».

Проведение работ по сертификации экземпляра ВС объемом 32 млн. руб., АУЦ ГА объемом 3,5 млн. руб., аэропортовой деятельности по штурманскому обеспечению полетов объемом 1 млн.руб.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Установка ПМ «Надзор в Камчатском, Дальневосточном, Северо-Восточном и Центральных районах МТУ ВТ ФАВТ и Центре по сертификации экземпляра ВС ООО «Домодедовский центр сертификации».

Проведение сертификации экземпляра ВС в ожидаемом объеме работ 19 млн. руб.

Проведение сертификации АУЦ ГА и аэропортовой деятельности по штурманскому обеспечению полетов в 1 полугодии объемом 6 млн. руб. Во 2 полугодии ожидается 4 млн. руб.

На 2014 год планируется:

Установка ПМ «Надзор в Камчатском, Дальневосточном, Северо-Восточном и Центральных районах МТУ ВТ ФАВТ и Центре по сертификации экземпляра ВС ООО «Домодедовский центр сертификации».

Проведение сертификации экземпляра ВС в ожидаемом объеме работ 18 млн. руб.

Проведение сертификации АУЦ ГА и аэропортовой деятельности по штурманскому обеспечению полетов объемом 8 млн. руб.

По направлению № 7 "Проведение исследований в области совершенствования процессов эксплуатации авиационных силовых установок" выполнялись в 2012-2013 годы следующие работы:

Исследования по оценке полноты и достаточности проведенных работ по обеспечению установления ресурсов и сроков службы маршевых, вспомогательных двигателей и главных редукторов гражданской авиации.

Методическое обеспечение исследования технического состояния авиадвигателей и главных редукторов с целью продления их ресурсов и сроков службы, а также совместно с промышленностью непосредственное участие в исследовании технического состояния, составления Отчетов о надёжности авиационных двигателей, разработка и согласование бюллетеней промышленности, направленных на повышение уровня надёжности.

Периодическая оценка соответствия лабораторий диагностики авиационной техники Авиационным требованиям.

Методическое обеспечение проведения подконтрольной эксплуатации самолетов Ан-2 на автомобильном бензине и непосредственное участие в оценке технического состояния авиадвигателей АШ-62ИР.

Проведение исследований по оценке возможности увеличения назначенных ресурсов подшипникам качения двигателей Д-30, Д-30КП (КУ), Д-30КУ-154, ТВ3-117 и гл. редукторов ВР-14.

Периодическая оценка надежности авиационных двигателей, эксплуатируемых в ГА.

Разработка рекомендаций по повышению безопасности полетов за счет обеспечения защищенности двигателей от повреждения посторонними предметами в процессе эксплуатации.

Оценка ресурсного состояния и прогнозирование состава парка авиадвигателей, ВСУ и гл. редукторов ВС ГА, разработка нормативно-законодательных актов и нормативно-технической документации по обеспечению и контролю поддержания летной годности авиационных двигателей, главных редукторов и воздушных винтов при эксплуатации.

Проведение работ по поддержанию базы данных авиадвигателей, ВСУ и главных редукторов в отраслевой системе контроля за состоянием и движением авиационных двигателей и главных редукторов в гражданской авиации, оценка ресурсного состояния и прогнозирование состава парка авиадвигателей, ВСУ и гл. редукторов ВС ГА. Разработка нормативно-законодательных актов и нормативно-технической документации по обеспечению и контролю поддержания летной годности авиационных двигателей, главных редукторов и воздушных винтов при эксплуатации.

Комплексные исследования по обоснованию возможности применения на воздушном транспорте видов топлива, альтернативных авиационному керосину.

Научные исследования с целью обеспечения безотказности авиадвигателей, вспомогательных СУ и главных редукторов ВС, используемых для воздушных перевозок высших должностных лиц Российской Федерации.

Разработка методики и норм подшипников качения авиационных двигателей и главных редукторов вибродиагностическим методом.

Разработка, актуализация и поддержание информационной базы данных:

- парка авиадвигателей, ВСУ, главных редукторов и воздушных винтов, находящихся в государственном Реестре Российской Федерации, а так же их агрегатов;
- отказов и неисправностей по типам авиадвигателей, ВСУ, главных редукторов и воздушных винтов, находящихся в государственном реестре, а так же их агрегатов;
- нормативно-технической документации авиадвигателей, ВСУ, главных редукторов и воздушных винтов;
- аутентичности экземпляров авиадвигателей, ВСУ, главных редукторов и воздушных винтов, а так же их агрегатов.

Научные исследования с целью разработки нормативной документации по организации и контролю работ по диагностированию и неразрушающему контролю авиационной техники в условиях эксплуатации.

Научные исследования с целью разработки нормативных документов по обеспечению безаварийной эксплуатации аэродромных установок воздушного запуска

(УВЗ) отечественного производства.

Разработка нормативной документации по обеспечению надежной эксплуатации наиболее ответственных деталей и узлов авиационных двигателей ВС ГА.

Научные исследования с целью разработки концепции построения наземной системы авиатопливообеспечения аэропортов и вертолётных площадок авиационным сконденсированным топливом (АСКТ) с целью внедрения в эксплуатацию вертолётов и самолётов региональной авиации, использующих альтернативное газомоторное топливо – АСКТ.

Совместно с ОКБ эксплуатационная проверка новых технических средств и совершенствование методов диагностирования.

На 2014 год планируется:

Продолжение комплекса работ на аттестованных и сертифицированных двигателях гражданской авиации направленных на обеспечение установленных разработчиком ресурсов и сроков службы маршевых, вспомогательных двигателей и главных редукторов гражданской авиации.

Взаимодействие с предприятиями авиационной промышленности по комплексу вопросов, связанных с вопросами технической эксплуатации в предприятиях гражданской авиации в соответствии с имеющейся нормативно-технической документацией.

Разработка и внедрение новых методов оценки технического состояния авиационных двигателей в эксплуатации.

Продолжение работ по оценке ресурсного состояния и прогнозирование состава парка авиадвигателей, ВСУ и гл. редукторов ВС ГА, разработка нормативно-законодательных актов и нормативно-технической документации по обеспечению и контролю поддержания летной годности авиационных двигателей, главных редукторов и воздушных винтов при эксплуатации.

Проведение работ по поддержанию базы данных авиадвигателей, ВСУ и главных редукторов в отраслевой системе контроля за состоянием и движением авиационных двигателей и главных редукторов в гражданской авиации.

Совместно с ОКБ эксплуатационная проверка новых технических средств и совершенствование методов диагностирования.

По направлению № 8 «Проведение исследований в области информационно-аналитического обеспечения технической эксплуатации авиационной техники, летной годности воздушных судов и аутентичности их компонентов" в 2012 году проведены следующие работы:

Разработка и внедрение информационно-аналитической системы мониторинга летной годности воздушных судов (ИАС МЛГ ВС) в авиапредприятиях ГА, в организациях разработчиков и изготовителей АТ, АРЗ ГА.

Организация и выполнение работ по оценке аутентичности компонентов ВС



иностранный производства (по заявкам авиапредприятий).

Организация и выполнение работ по оценке аутентичности компонентов ВС в объеме 82 млн. руб.

Анализ возможности и проработка вопросов оценки аутентичности компонентов ВС государственной авиации.

Внедрение пользовательских модулей на предприятиях ГА и авиационной промышленности.

Выполнена работа по регистрации базы данных центрального программного модуля ИАС МЛГ ВС в Федеральной службе по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Разработка и внедрение пользовательского модуля «Разработчик» ИАС МЛГ ВС, предназначенного для организации информационной поддержки производственных процессов разработчиков АТ на основе данных, поступающих от эксплуатантов воздушных судов.

Доработка алгоритмов автоматизированной оценки аутентичности компонентов ВС на основе обработки данных пономерной документации и информации центральной базы данных ИАС МЛГ ВС.

Выполнены работы по разработке и внедрению пользовательских модулей ИАС МЛГ ВС на предприятиях ГА и авиационной промышленности в объеме 11 млн. рублей.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии, ожидается во 2 полугодии и планируется на 2014 год:

Выполнение работ по оценке аутентичности компонентов ВС в годовом объеме 64 млн. руб., по разработке и внедрению пользовательских модулей ИАС МЛГ ВС на предприятиях ГА и авиационной промышленности в годовом объеме 5 млн. руб.

Внедрение пользовательских модулей ИАС МЛГ ВС в авиапредприятиях и предприятиях авиационной промышленности.

Формирование инфраструктуры системы сопровождения эксплуатации ВС отечественной разработки в России, странах СНГ и дальнего зарубежья.

По направлению № 9 «Проведение исследований в области управления и применения электронной эксплуатационной документации» выполнялись в 2012-2013 г.г., планируются на 2014 год следующие работы:

Выполнение работ по организации применения ЭЭД в процессе технической эксплуатации авиационной техники.

По направлению № 10 "Проведение исследований в области сертификации авиационных горючесмазочных материалов и совершенствования их технических характеристик" в 2012 году выполнены следующие работы:

Проведение комплекса работ по сертификации (инспекционному контролю) организации авиатопливного обеспечения воздушных перевозок.

Проведение комплекса работ по сертификации (инспекционному контролю) организации контроля качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда.

Проведение экспертной оценки уровня качества и чистоты авиакеросина в системе авиатопливного обеспечения авиапредприятия гражданской авиации.

Исследование авиаГСМ и спецжидкостей с целью оценки их качества и разработки рекомендаций по рациональному использованию.

Исследование авиаГСМ, спецжидкостей и объектов авиатехники в связи с расследованиями авиационных происшествий и инцидентов.

Квалификационные испытания модернизированных (измененного состава и рецептуры) авиатоплив, масел, смазок и рабочих жидкостей.

Исследование влияния на качество авиакеросина компонентов топливостойких противокоррозионных покрытий (ТПП), нанесенных на внутреннюю поверхность резервуаров для хранения авиатоплив.

Сертификационные испытания авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей серийного производства (российского и иностранного производства).

Научно-методическое сопровождение внедрения и эксплуатации в авиапредприятиях авиаГСМ (российского и иностранного производства), поставляемых в предприятия ГА.

Разработка нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих создание новых топливозаправочных комплексов, регулирование их услуг.

Проведение испытаний и эксплуатационных проверок отечественных топливозаправщиков и заправочных агрегатов, фильтроэлементов для наземной очистки топлива.

Совершенствование подготовки авиационного персонала топливо-заправочных комплексов и лабораторий ГСМ авиапредприятий.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Проведение комплекса работ по сертификации (инспекционному контролю) организаций авиатопливообеспечения воздушных перевозок.

Проведение комплекса работ по сертификации (инспекционному контролю) организаций контроля качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда.

Квалификационные испытания модернизированных (измененного состава и рецептуры) авиатоплив, масел, смазок и рабочих жидкостей.

Сертификация авиаГСМ серийного производства, партий авиаГСМ, оформление и регистрация сертификатов соответствия в Государственном реестре.

Исследования авиаГСМ в объеме требований технических регламентов, национальных стандартов, ГОСТ, ОСТ, ТУ, спецификаций на зарубежные авиаГСМ.

Исследования авиаГСМ инструментальными методами аналитической химии.

Исследования авиаГСМ, осадков и отложений в связи с расследованием авиационных происшествий, инцидентов, в связи с отказами авиатехники и ее компонентов.

Исследования арбитражных проб авиаГСМ.

Исследования некондиционных авиаГСМ в целях разработки рекомендаций авиапредприятиям по рациональному применению продуктов.

Исследования авиаГСМ из систем воздушных судов.

Исследования изменений качества авиаГСМ при их транспортировании, хранении, перекачке, эксплуатации авиатехники.

Исследование эксплуатационных свойств авиаГСМ.

Исследования влияния на качество авиаГСМ оборудования авиатопливообеспечения и противокоррозионных покрытий.

Оценка уровня качества и чистоты авиатоплива в системах авиатопливообеспечения и в баках воздушных судов.

Обобщение опыта применения авиаГСМ.

Разработка для предприятий гражданской авиации методических документов по контролю качества авиаГСМ.

Разработка нормативных правовых актов в области гражданской авиации по вопросам применения авиаГСМ, оборудования авиатопливообеспечения.

Разработка нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих создание новых топливозаправочных комплексов, регулирование их услуг.

Разработка документации по использованию на отечественных воздушных судах авиаГСМ зарубежного производства.

Методическое руководство проведением работ по оценке показателей качества авиаГСМ в лабораториях авиаГСМ аэропортов.

Проведение сверки воспроизводимости результатов анализов показателей качества авиаГСМ в лабораториях авиаГСМ аэропортов по перечням показателей качества всех видов контроля с использованием аттестованных образцов и выдачей заключения о надежности и достоверности результатов, полученных проверяемой лабораторией авиаГСМ аэропортов.

Стажировка персонала лабораторий авиаГСМ аэропортов, повышение квалификации специалистов в области авиатопливообеспечения.

Разработка и внедрение новых методов испытаний и контроля качества авиаГСМ.

Испытание нового лабораторного оборудования и внедрение его в практику лабораторных исследований.

Проведение исследований новых и модифицированных марок авиаГСМ.

Мониторинг производства авиа ГСМ.

Составление и ведение реестра производителей авиаГСМ.

Методическое сопровождение производства, контроля качества, транспортирования, хранения авиаГСМ отечественного и зарубежного производства.

Организация, участие и методическое сопровождение наблюдения за применением новых и модифицированных марок авиаГСМ в воздушных судах.

Модернизация имеющихся и внедрение новых технологических процессов подготовки, хранения, применения авиаГСМ на предприятиях авиатопливообеспечения.

Разработка методических рекомендаций по сбору отработанных авиаГСМ.

Выполнение оценки соответствия установленным требованиям организаций авиатопливообеспечения, лабораторий авиаГСМ с целью сертификации или инспекционного контроля.

Научное обоснование и разработка технических требований к средствам наземного обслуживания авиатехники и технологическому оборудованию объектов авиатопливообеспечения.

Выполнение оценки соответствия установленным требованиям средств наземного обслуживания и оборудования авиатопливообеспечения (с целью сертификации или инспекционного контроля).

Организация и проведение работ по разработке, сертификационным и квалификационным испытаниям, внесению в Перечень применяемых в гражданской авиации противообледенительных жидкостей.

Организация, проведение (участие в проведении отдельных этапов) сертификационных, эксплуатационных и иных видов испытаний средств наземного обслуживания и оборудования авиатопливообеспечения, включая наземные средства фильтрации авиатоплива.

На 2014 год планируется:

Проведение комплекса работ по сертификации (инспекционному контролю) организаций авиатопливообеспечения воздушных перевозок.

Проведение комплекса работ по сертификации (инспекционному контролю) организаций контроля качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда.

Квалификационные испытания модернизированных (измененного состава и рецептуры) авиатоплив, масел, смазок и рабочих жидкостей.

Сертификация авиаГСМ серийного производства, партий авиаГСМ, оформление и регистрация сертификатов соответствия в Государственном реестре.

Исследования авиаГСМ в объеме требований технических регламентов, национальных стандартов, ГОСТ, ОСТ, ТУ, спецификаций на зарубежные авиаГСМ.

Исследования авиаГСМ инструментальными методами аналитической химии.

Исследования авиаГСМ, осадков и отложений в связи с расследованием авиационных происшествий, инцидентов, в связи с отказами авиатехники и ее компонентов.

Исследования арбитражных проб авиаГСМ.

Исследования некондиционных авиаГСМ в целях разработки рекомендаций авиапредприятиям по рациональному применению продуктов.

Исследования авиаГСМ из систем воздушных судов.

Исследования изменений качества авиаГСМ при их транспортировании, хранении, перекачке, эксплуатации авиатехники.

Исследование эксплуатационных свойств авиаГСМ.

Исследования влияния на качество авиаГСМ оборудования авиатопливообеспечения и противокоррозионных покрытий.

Оценка уровня качества и чистоты авиатоплива в системах авиатопливообеспечения и в баках воздушных судов.

Обобщение опыта применения авиаГСМ.

Разработка для предприятий гражданской авиации методических документов по контролю качества авиаГСМ.

Разработка нормативных правовых актов в области гражданской авиации по вопросам применения авиаГСМ, оборудования авиатопливообеспечения.

Разработка нормативно-правовых и нормативно-технических документов, регламентирующих создание новых топливозаправочных комплексов, регулирование их услуг.

Разработка документации по использованию на отечественных воздушных судах авиаГСМ зарубежного производства.

Методическое руководство проведением работ по оценке показателей качества авиаГСМ в лабораториях авиаГСМ аэропортов.

Проведение сверки воспроизводимости результатов анализов показателей качества авиаГСМ в лабораториях авиаГСМ аэропортов по перечням показателей качества всех видов контроля с использованием аттестованных образцов и выдачей заключения о надежности и достоверности результатов, полученных проверяемой лабораторией авиаГСМ аэропортов.

Стажировка персонала лабораторий авиаГСМ аэропортов, повышение квалификации специалистов в области авиатопливообеспечения.

Разработка и внедрение новых методов испытаний и контроля качества авиаГСМ.

Испытание нового лабораторного оборудования и внедрение его в практику лабораторных исследований.

Проведение исследований новых и модифицированных марок авиаГСМ.

Мониторинг производства авиа ГСМ.

Составление и ведение реестра производителей авиаГСМ.

Методическое сопровождение производства, контроля качества, транспортирования, хранения авиаГСМ отечественного и зарубежного производства.

Организация, участие и методическое сопровождение наблюдения за применением новых и модифицированных марок авиаГСМ в воздушных судах.

Модернизация имеющихся и внедрение новых технологических процессов подготовки, хранения, применения авиаГСМ на предприятиях авиатопливообеспечения.

Разработка методических рекомендаций по сбору отработанных авиаГСМ.

Выполнение оценки соответствия установленным требованиям организаций авиатопливообеспечения, лабораторий авиаГСМ с целью сертификации или инспекционного контроля.

Научное обоснование и разработка технических требований к средствам наземного обслуживания авиатехники и технологическому оборудованию объектов авиатопливообеспечения.

Выполнение оценки соответствия установленным требованиям средств наземного обслуживания и оборудования авиатопливообеспечения (с целью сертификации или инспекционного контроля).

Организация и проведение работ по разработке, сертификационным и квалификационным испытаниям, внесению в Перечень применяемых в гражданской авиации противообледенительных жидкостей.

Организация, проведение (участие в проведении отдельных этапов) сертификационных, эксплуатационных и иных видов испытаний средств наземного обслуживания и оборудования авиатопливообеспечения, включая наземные средства фильтрации авиатоплива.

По направлению № 11 "Проведение исследований в области авиационной и транспортной безопасности воздушного транспорта" в 2012 выполнены следующие работы:

\* По авиационной безопасности:

Проведение работ по сертификации организаций, обеспечивающих авиационную безопасность (аэропорты, авиапредприятия, эксплуатанты, подразделения ведомственной и вневедомственной охраны).

Проведение работ по сертификации специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности отечественного и зарубежного производства.

Проведение работ по сертификации организаций, обеспечивающих авиационную безопасность (аэропорты, авиапредприятия, эксплуатанты, подразделения ведомственной и вневедомственной охраны).

Выполнены работы по сертификации 67 юридических лиц, обеспечивающих авиационную безопасность, в том числе:

- сертификация аэропортов – 40;
- ведомственная охрана – 13;
- вневедомственная охрана – 14.

Выполнены работы по добровольной сертификации различных технических средств трех организаций Заявителей.

Выполнены работы по продлению ресурса рентгеновского оборудования по заявкам 21 аэропорта.

Проведение работ по продлению ресурсов технических средств досмотра.

Осуществление деятельности Московского регионального центра ИКАО

«Авиационный учебный центр по авиационной безопасности», в котором планируется подготовка более 100 специалистов по авиационной безопасности.

\* По транспортной безопасности воздушного транспорта

Разработка технических заданий для создания автоматизированных систем обеспечения транспортной безопасности в аэропортах различных классов.

Разработка эскизного проекта для пилотного образца автоматизированной системы обеспечения транспортной безопасности аэропорта первого класса.

Принять участие в инсталляции пилотного образца автоматизированной системы обеспечения транспортной и авиационной безопасности в аэропорту 1 или 2 класса.

\* По оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Проведены исследования и выполнены работы по оценке уязвимости 22 объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, аэровокзальных комплексов, топливозаправочных комплексов (складов ГСМ), цехов (фабрик) бортового питания).

Подготовлены и утверждены отчеты по результатам оценки уязвимости 22 объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, аэровокзальных комплексов, топливозаправочных комплексов (складов ГСМ), цехов (фабрик) бортового питания), в список которых вошли такие социально-значимые аэропорты («Внуково», «Шереметьево» и т.д.).

Проведены исследования и выполнены работы по оценке уязвимости в 31 авиатранспортной компании транспортных средств гражданской авиации российского и зарубежного производства.

Подготовлены и утверждены отчеты по результатам оценки уязвимости в 31 авиатранспортной компании транспортных средств гражданской авиации, в список которых вошли такие ведущие авиакомпании как ОАО «Аэрофлот», ООО «АК «Волга-Днепр», ООО «АК «ЭйрБриджКарго» и другие.

Проведены исследования и подготовлены рекомендации по вопросам разработки планов обеспечения транспортной безопасности 8 объектов транспортной инфраструктуры и у 12 авиатранспортных компаний транспортных средств гражданской авиации.

\* По орнитологическому обеспечению безопасности полетов:

Совместно с предприятиями ВПК и институтами РАН изготовить опытно-промышленную мобильную установку орнитологического обеспечения аэропорта.

\* Гармонизация российского законодательства с международным законодательством:

Разработать проекты нормативных документов ИКАО и ИАТА по вопросам внедрения в Российской Федерации передовых технологий обслуживания авиапассажиров (на основе машинно-считываемых проездных и личных документов, биометрических паспортов и радиочастотной идентификации).

\* Защита гражданских воздушных судов от применения переносных зенитно-ракетных комплексов:

Разработать проекты нормативных документов ИКАО по вопросам защиты

гражданских воздушных судов от ПЗРК с помощью бортовых лазерных комплексов.

Разработать эскизный проект аэропортового наземного комплекса противодействия применению ПЗРК против воздушных судов гражданской авиации.

\* По созданию системы учебно-методических программ обучения:

Исследовать и разработать пакеты прикладных программ для двух курсов (начальное обучение и повышение квалификации работников среднего звена) дистанционного обучения по авиационной и транспортной безопасности. Провести экспериментальную проверку эффективности дистанционного обучения двух групп слушателей на условиях дистанционного обучения.

\* В области аварийно-спасательного оборудования:

Исследовать совместно с Ивановским институтом Государственной Противопожарной службы МЧС России возможности применения новых технологий новых химических веществ пожаротушения на воздушном транспорте.

Работниками НИЦ ПАСОП ГА НЦ-17 проведены 3 инспекционных контроля соответствия поисково-спасательной и аварийно-спасательной деятельности в аэропортах в части ПАСОП и работы по сертификации 28 аэропортов.

\* В области мобилизационной готовности и гражданской обороны:

Разработать и подготовить к внедрению (экспериментально опробовать) программно-аппаратный комплекс для межрегиональных территориальных управлений Росавиации для мониторинга состояния мобилизационной готовности и управления спецформированиями и формированиями гражданской обороны в гражданской авиации России.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

В первой половине 2013 года выполнены работы по сертификации 56 юридических лиц, обеспечивающих авиационную безопасность, в том числе:

- сертификация аэропортов – 23;
- ведомственная охрана – 18;
- вневедомственная охрана – 15.

Выполнены работы по добровольной сертификации различных технических средств двух организаций Заявителей.

Выполнены работы по продлению ресурса рентгеновского оборудования по заявкам 15 аэропортов.

По предварительным заявкам от ведомственной охраны планируется проведение работ по сертификации 6 организаций.

В работе и на стадии оформления материалов по продлению ресурса средств досмотра 7 аэропортов.

\* По оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

В первом полугодии проведены исследования и выполнены работы по оценке уязвимости 7 объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, аэровокзальных



комплексов, топливозаправочных комплексов (складов ГСМ), цехов (фабрик) бортового питания).

Подготовлены и утверждены отчеты по результатам оценки уязвимости 7 объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, аэровокзальных комплексов, топливозаправочных комплексов (складов ГСМ), цехов (фабрик) бортового питания), в список которых вошли такие социально-значимые аэропорты как «Аэропорт Москва» и «Аэропорт Раменское» и другие.

Проведены исследования и выполнены работы по оценке уязвимости в 8 авиатранспортных компаний транспортных средств гражданской авиации российского и зарубежного производства.

Подготовлены и утверждены отчеты по результатам оценки уязвимости в 8 авиатранспортной компании транспортных средств гражданской авиации.

Проведены исследования и подготовлены рекомендации по вопросам разработки планов обеспечения транспортной безопасности 6 объектов транспортной инфраструктуры и у 9 авиатранспортных компаний транспортных средств гражданской авиации.

Во втором полугодии ожидается проведение исследований и выполнение работ по оценке уязвимости 4 объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, аэровокзальных комплексов, топливозаправочных комплексов (складов ГСМ), цехов (фабрик) бортового питания) с дальнейшей перспективой работ по заявкам от субъектов транспортной инфраструктуры.

Подготовить и утвердить отчеты по результатам оценки уязвимости 4 объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, аэровокзальных комплексов, топливозаправочных комплексов (складов ГСМ), цехов (фабрик) бортового питания).

Провести исследования и выполнить работы по оценке уязвимости 14 авиатранспортных компаний транспортных средств гражданской авиации российского и зарубежного производства.

Провести исследования и подготовить рекомендации по вопросам разработки планов обеспечения транспортной безопасности 2 объектов транспортной инфраструктуры и у 6 авиатранспортных компаний транспортных средств гражданской авиации.

\* По авиационной безопасности:

Продолжить проведение работ по сертификации организаций, обеспечивающих авиационную безопасность (аэропорты, авиапредприятия, эксплуатанты, подразделения ведомственной и вневедомственной охраны), а также проведение работ по сертификации специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности отечественного и зарубежного производства и проведение работ по продлению ресурсов технических средств досмотра.

\* По гармонизации российского законодательства с международным

законодательством:

Продолжить работы по разработке проектов нормативных документов ИКАО и ИАТА по вопросам внедрения в Российской Федерации передовых технологий обслуживания авиапассажиров (при необходимости).

\* По созданию системы учебно-методических программ обучения:

Продолжить работы по совершенствованию пакетов прикладных программ для двух курсов дистанционного обучения по авиационной и транспортной безопасности.

\* В области аварийно-спасательного оборудования:

В первой половине 2013 года завершены работы по сертификации 5 аэропортов гражданской авиации и 8 инспекционных контролей соответствия поисково-спасательной и аварийно-спасательной деятельности в аэропортах в части ПАСОП.

Продолжить работы по исследованию и поиску возможности применения новых технологий и новых химических веществ пожаротушения на воздушном транспорте.

Завершить работы по сертификации 7 аэропортов и провести 7 инспекционных контролей соответствия поисково-спасательной и аварийно-спасательной деятельности в аэропортах в части ПАСОП.

\* В области мобилизационной готовности и гражданской обороны:

Организовать работы по внедрению, сопровождению и обслуживанию программно-аппаратного комплекса для межрегиональных территориальных управлений Росавиации по мониторингу состояния мобилизационной готовности и управления спецформированиями и формированиями гражданской обороны в гражданской авиации России.

На 2014 год планируется:

Приступить (при наличии финансирования) к разработке в 2013 году (первом квартале 2014 года) четырех ГОСТ Р (первая редакция) по темам:

- Воздушный транспорт. Система авиационной и транспортной безопасности. Профилактические меры авиационной безопасности на борту воздушного судна. Основные положения.

- Воздушный транспорт. Система авиационной и транспортной безопасности. Технологии радиочастотной идентификации при обслуживании авиапассажиров в аэропорту и на борту воздушных судов.

- Воздушный транспорт. Система авиационной и транспортной безопасности. Требования по дополнительному оборудованию воздушных судов системами и средствами обеспечения авиационной безопасности.

- Воздушный транспорт. Система авиационной транспортной безопасности. Методы оценки живучести воздушных судов и защищенности экипажа от взрыва,

взлома и поражения огнестрельным оружием.

\* По оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

Продолжить выполнение работ по проведению исследований состояния транспортной безопасности и оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (аэропортов, аэровокзальных комплексов, топливозаправочных комплексов (складов ГСМ), цехов (фабрик) бортового питания) и транспортных средств гражданской авиации, проводить исследования и подготавливать рекомендации по вопросам разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

\* В области аварийно-спасательного оборудования:

Провести сертификацию 30 аэропортов и 7 инспекционных контролей соответствия поисково-спасательной и аварийно-спасательной деятельности подразделений в аэропортах в части ПАСОП.

По направлению № 12 «Проведение исследований по экономическому мониторингу, анализу и прогнозированию состояния предприятий и организаций гражданской авиации и структурному реформированию гражданской авиации» в 2012 году выполнены следующие работы:

Разработка Стратегии развития (реформирования) летно-технического комплекса Республики Саха (Якутия), в целях повышения эффективности авиаобслуживания населения и экономики региона, с учетом стратегических коммерческих интересов Акционерной компании «Алроса».

Подготовка экспертной оценки технической и финансовой документации, связанной с проведением в аэропорту «Борисполь» операций по техническому обслуживанию трех воздушных судов типа Боинг 737-500 регистрационные номера VP-BRQ, VP-BRV, VP-BRU ОАО «АВИАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «ЯМАЛ».

Оценка финансово-экономического состояния авиапредприятий.

Оценка бизнес-планов развития деятельности авиапредприятий.

Формирование отраслевой информационно-аналитической базы данных о финансово-экономическом состоянии предприятий и организаций гражданской авиации.

Подготовка финансово-экономического обоснования передачи аэродрома Мирный из собственности АК «АЛРОСА» (ОАО) в федеральную собственность, включающего предложения по включению аэродрома Мирный в число объектов, финансируемых в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)» и предложения по выделению из федерального бюджета средств, необходимых для его реконструкции и содержания.

Подготовка финансово-экономического обоснования передачи находящихся в собственности АК «АЛРОСА» (ОАО) аэропортов Полярный, Айхал, Витим, Ленск, Саскылах и Оленек в федеральную собственность с технико-экономическим

обоснованием его последующего закрепления на праве оперативного управления за федеральным казенным предприятием «Аэропорты Севера».

Подготовка экспертного заключения по обоснованности выводов экспертов по финансово-экономической экспертизе, проведенной 16.03.2012г. по поручению следственного отдела правоохранительных органов по Красноярскому краю, с учетом действующих по состоянию на 2007-2008 гг. нормативно правовых документов гражданской авиации.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии, ожидается во 2 полугодии и планируется на 2014 год:

Разработка и оценка бизнес-планов развития деятельности авиапредприятий.

Формирование отраслевой информационно-аналитической базы данных о финансово-экономическом состоянии предприятий и организаций гражданской авиации.

Выполнение финансово-экономических экспертиз проектов, решений и действий в сфере ГА.

Выполнение исследований и разработок по финансово-экономическому обоснованию нормативных решений, проектов структурного реформирования и развития предприятий ГА, бизнес-планированию, оценке и анализу имущественных комплексов гражданской авиации и авиационного бизнеса.

По направлению № 13 «Проведение исследований в области применения в гражданской авиации цифровых технологий идентификации компонентов ВС» в 2012 году выполнены и на 2013-2014 годы планируются следующие работы:

Подписано соглашение о сотрудничестве с ООО «Флуринтек» о выполнении работ (при наличии финансирования) по созданию интерфейсов взаимодействия АПК Флуринтек и ПО ИАС МЛГ ВС в задачах автоматической идентификации изделий АТ.

Разработка и опытная апробация рабочей модели комплекса средств цифровой идентификации компонентов ВС. Внедрение в программный комплекс системы ИАС МЛГ ВС программный интерфейс обмена данными с комплексом средств цифровой идентификации.

Доработка комплекса средств радиочастотной идентификации сверхвысокочастотного (СВЧ) диапазона, позволяющий считывать информацию о компоненте ВС с идентификатора (радиочастотной метки) дистанционно (на расстоянии до 1,5 м).

Проведение комплекса испытаний радиочастотных меток СВЧ диапазона на стойкость к внешним воздействующим факторам. Все представленные образцы радиочастотных меток после испытаний сохранили свои технические параметры в пределах заданных норм.

Проведение мероприятий и программ работ подконтрольной эксплуатации средств цифровой идентификации на компонентах ВС типа Ту-334. Подготовить перечень компонентов ВС типа Ту-334 и Ту-214, подлежащих оснащению

радиочастотными метками для проведения подконтрольной эксплуатации.

Проведение работы по созданию программного модуля обмена данными между базами данных наземной автоматизированной системой контроля и диагностики бортового оборудования (НАСКД-200) и информационно-аналитической системы мониторинга летной годности ВС (ИАС МЛГ ВС).

Разработка методики использования средств радиочастотной идентификации в задачах контроля и мониторинга летной годности компонентов ВС для предприятий-эксплуатантов ВС.

Разработка типового протокола взаимодействия средств радиочастотной идентификации с программными комплексами пользовательских модулей «Эксплуатант» и «Изготовитель» Информационно аналитической системы мониторинга летной годности ВС (ИАС МЛГ ВС).

Разработка типовой программы работ по внедрению средств радиочастотной идентификации на предприятиях-эксплуатантах ВС и в центрах ТОиР в целях автоматизации процессов получения информации о компонентах ВС при работе с ПМ «Эксплуатант».

Разработка мероприятий по внедрению комплексов радиочастотной идентификации в процедуры технического обслуживания ВС в АТБ эксплуатантов ВС и центрах ТОиР на базе применения программных комплексов пользовательского модуля «Эксплуатант» ИАС МЛГ ВС.

По направлению № 14 «Проведение работ по созданию и сопровождению центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации» в 2012 году выполнены следующие работы:

Продолжены работы по развитию и наполнению фондов ЦНМБ ГА, сезонные сверки электронных копий эталонных РЛЭ. Обновлен интерфейс электронной библиотеки и ее поисковая система, созданы новые информационные разделы, подготовлен к использованию электронный комплект ЭТД ВС типа Ми-17 на испанском и английском языке.

Проведен комплекс мероприятий по организации новой системы актуализации типовой ЭТД в on-line режиме с применением цифровых технологий и информационных порталов разработчиков (изготовителей) АТ.

В фонды ЦНМБ ГА добавлено около 6 тыс. новых документов, общее количество документов достигло более 20 тыс. экземпляров.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Продолжение работ по развитию, наполнению и актуализации фондов ЦНМБ ГА. Участие в работах по развитию и внедрению в ГА ЭЭД.

Создание «обратной связи» с пользователями библиотеки.

Дальнейшее совершенствование программного обеспечения, административных и пользовательских интерфейсов ИАС МЛГ ВС и ЦНМБ ГА.

Интеграция ПО ЦНМБ ГА и АИСКАТ.

На 2014 год планируется:

Продолжение развития фондов ЦНМБ ГА, размещение в её фондах актуальных отраслевых документов.

Создание интерактивного взаимодействия с пользователями библиотеки.

По направлению № 15 «Ведение единого Web-сервера органа авиационной администрации (сертификации экземпляра ВС)» в 2012 году выполнены следующие работы:

Выполнение работ по сопровождению информационной системы поддержки процедуры сертификации экземпляра ВС:

- по сопровождению и эксплуатации базы данных учета выданных (продленных) сертификатов летной годности экземпляра ВС, базы данных учета основных результатов работ центров сертификации по оценке соответствия летной годности экземпляра ВС в соответствии с требованиями п.26 ФАП-132, базы данных учета и контроля представления сведений по мониторингу ресурсного состояния в соответствии с требованиями п.27 ФАП-132;

- по сопровождению и эксплуатации программного интерфейса доступа представителей авиационной администрации и центров по сертификации к информационным ресурсам информационной системы поддержки процедуры сертификации экземпляра ВС.

Разработка и опытная апробация программного интерфейса удаленного доступа представителей авиационной администрации и центров по сертификации к информационным ресурсам информационной системы поддержки процедуры сертификации экземпляра ВС и подсистемы электронного документооборота в процедурах инспекционного контроля летной годности ВС (сертификации экземпляра ВС).

Продолжены работы по сопровождению информационной системы поддержки процедуры сертификации экземпляра ВС.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии, ожидается во 2 полугодии и планируется на 2014 год :

Продолжены работы по сопровождению информационной системы поддержки процедуры сертификации экземпляра ВС.

Продолжены работы по разработке и опытной апробации программного интерфейса удаленного доступа представителей авиационной администрации и центров по сертификации к информационным ресурсам информационной системы поддержки процедуры сертификации экземпляра ВС и подсистемы электронного документооборота в процедурах инспекционного контроля летной годности ВС (сертификации экземпляра ВС).инспекционного контроля летной годности ВС (сертификации экземпляра ВС).

По направлению № 16 «Исследование в области воздействия воздушного транспорта на окружающую среду» в 2012 году выполнены следующие работы:

Анализ применения существующей в Российской Федерации нормативной правовой и нормативно-технической базы в авиастроении в обеспечение экологических требований по защите окружающей среды от воздействия авиации

Исследования по разработке организационных и технических мер, направленных на снижение выбросов диоксида углерода в результате авиационной деятельности

Исследования и анализ документации по семейству самолетов МС-21 в области экологического совершенства

Оценка состояния, проблемных вопросов и перспектив ограничения выбросов парниковых газов в гражданской авиации России, разработка предложений по мерам совершенствования системы мониторинга, оценки и анализа изменения объемов выбросов парниковых газов в гражданской авиации России

Анализ влияния на рыночные перспективы отечественной авиатехники введения стандарта ИКАО на эмиссию парниковых газов и включения авиации в Европейскую систему торговли квотами на выбросы парниковых газов с учетом развития отечественного парка воздушных судов

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Анализ решений комитета ИКАО по воздействию авиации на окружающую среду (САЕР) в отношении мер снижения вредного воздействия авиации на климат.

Формирование предложений по комплексу мер по ограничению выбросов парниковых газов в гражданской авиации России и разработка предварительного варианта плана его реализации.

Оценка показателей экологического совершенства самолетов семейства МС-21 с учетом новых требований 38-й сессии ассамблеи ИКАО по охране окружающей среды и анализ эксплуатационных мероприятий снижения шума и вредных выбросов воздушных судов в районе аэропортов, применимых к МС-21.

На 2014 год планируются:

Разработка текущих и долгосрочных прогнозов объемов выбросов парниковых газов в гражданской авиации и уточнение проекта плана реализации комплекса мер по ограничению выбросов парниковых газов в гражданской авиации России.

Оценка эффективности реализации комплекса мер по ограничению парниковых газов в гражданской авиации России и разработка предложений по его корректировке

Исследования по снижению шума пассажирских самолётов и вертолётов на местности в обеспечение выполнения новых разрабатываемых норм ИКАО и норм в салоне в соответствии с национальными требованиями.

По направлению № 17 «Организация и проведение работ по стандартизации в области гражданской авиации» в 2012 году выполнены следующие работы:

Разработка и внедрение окончательной редакции проектов 6 национальных стандартов: 4 стандарта в информационно-аналитической системе мониторинга летной годности воздушных судов (пользовательские модули "Эксплуатант", "Изготовитель", "Надзор", "Лизинг"); один стандарт по требованиям и процедурам оценки аутентичности компонентов ВС; один стандарт по общим требованиям к функциональному обеспечению деятельности Центральной нормативно-методической библиотеки ГА.

Разработка 1-ой редакции стандарта «Воздушный транспорт. Система управления безопасностью авиационной деятельности. База данных. Создание баз данных для систем управления безопасностью авиационной деятельности поставщиков обслуживания».

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Разработка 2-ой редакции стандарта «Воздушный транспорт. Система управления безопасностью авиационной деятельности. База данных. Создание баз данных для систем управления безопасностью авиационной деятельности поставщиков обслуживания».

Участие в работах по разработке серии стандартов «Система менеджмента безопасности авиационной деятельности».

Разработка 1-ой редакции стандартов: «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ МОДУЛЬ «ПОСТАВЩИК». Общие требования; «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ МОДУЛЬ «РАЗРАБОТЧИК». Общие требования».

На 2014 год планируется:

Разработка 2-ой редакции стандартов: «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ МОДУЛЬ «ПОСТАВЩИК». Общие требования; «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ МОДУЛЬ «РАЗРАБОТЧИК». Общие требования».

По направлению № 18 «Организация и проведение работ по дополнительному профессиональному образованию специалистов гражданской авиации, других министерств и ведомств» в 2012 году выполнены следующие работы:

Проведены занятия по учебным программам повышения квалификации АУЦ ГосНИИ ГА специалистов ГА в области технической эксплуатации воздушных судов, авиационной и транспортной безопасности (подготовлено 141 чел.).

Разработана и утверждена учебная программа «Маркетинг и экономика



авиапредприятий».

Разработана образовательная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов по оценке аутентичности компонентов воздушных судов».

Проведены исследования и разработаны образовательные программы повышения квалификации «Сопровождение технической эксплуатации авиационной техники» и «Документирование технического состояния авиационной техники» с использованием дистанционных технологий обучения.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Провести апробацию образовательных программ повышения квалификации «Сопровождение технической эксплуатации авиационной техники», «Подготовка специалистов по оценке аутентичности компонентов воздушных судов» и «Документирование технического состояния авиационной техники», с использованием дистанционных технологий на примере 2-3-х групп слушателей.

Проведение занятий по учебным программам повышения квалификации АУЦ ГосНИИ ГА специалистов ГА в области технической эксплуатации воздушных судов, авиационной и транспортной безопасности (ориентировочное количество подготовленных -150 специалистов).

Разработать и организовать проведение занятий по программе «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом».

Организовать проведение занятий по программе «Подготовка специалистов по оценке аутентичности компонентов воздушных судов».

Обеспечить подготовку необходимых документов для продления срока действия Свидетельства (Сертификата) Росавиации на образовательную деятельность.

На 2014 год планируется:

Разработать и организовать проведение занятий по программе «Авиатопливообеспечение в гражданской авиации».

Обеспечить подготовку необходимых документов для продления срока действия Лицензии Рособнадзора на образовательную деятельность.

Подготовка рекомендаций по совершенствованию профессиональной подготовки специалистов в сфере транспортной безопасности.

Разработать учебную программу «Система менеджмента безопасности авиационной деятельности» и организовать проведение занятий.

По направлению № 19 «Исследования проблем государственного контроля и регулирования процессов эксплуатации и сертификации объектов гражданской авиации. Разработка Системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации» в 2012 году проводились работы по следующим проектам:

- Обеспечение работы СДС ОГА.

Разработано Руководство по качеству Органа по Сертификации.

Внесены изменения в Правила функционирования системы добровольной

сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА), в связи с добавлением объектов сертификации в области метрологии ГА.

- Проведение работ по сертификации организаций-поставщиков АТИ. Выполнены доработки Требований к организациям, осуществляющим поставку авиационно-технического имущества.

Проведены работы по сертификации организаций-поставщиков АТИ в СДС ОГА. Первичный Сертификат соответствия организации-поставщика АТИ выдан 10 организациям.

Продлен срок действия Сертификатов соответствия у 8 организаций.

- Проведение работ по сертификации Авторизованных центров по ТОиР.

Разработан проект дополнений и изменений документа «Положение о порядке проведения сертификации авторизованных центров технического обслуживания и ремонта авиационной техники» (СДС ОГА АТОР-02).

- Проведение работ по сертификации авторизованных поставщиков АТИ для вертолетов российского производства.

Разработан проект «Требований к авторизованному поставщику авиационно-технического имущества для вертолетов российского производства».

- Проведение работ в СДС ОГА по аккредитации Центров по сертификации объектов гражданской авиации.

Проведены работы по аккредитации ЦС экземпляра воздушного судна ООО "Северо-Западный межрегиональный центр по сертификации гражданской авиации".

Проведены работы по продлению сроков действия Аттестатов аккредитации 3-х Центров сертификации.

Проведены работы по расширению области аккредитации на ЕЭВС ЦС экземпляра воздушного судна ООО "Красноярский межрегиональный центр авиационной сертификации".

В соответствии с Планом-графиком инспекционных проверок в 2012-2014 гг. Центров по сертификации, проведена плановая работа по инспекционному контролю 2-х Центров по сертификации, аккредитованных в СДС ОГА.

При сопровождении СДС ОГА выполнены работы по 13 договорам объемом на 4314 тысяч рублей.

- Работы по установке и сопровождению пользовательского модуля (ПМ) «Надзор».

В соответствии с планом-графиком, утвержденным 19.11.2010 Управлением поддержания летной годности ВС Росавиации, обеспечена установка и внедрение ПМ «Надзор» в Северо-Западном межрегиональном территориальном управлении Росавиации.

Проведена работа по установке программного комплекса «Центр по сертификации» в ЦС экземпляра воздушного судна ООО "Северо-Западный межрегиональный центр по сертификации гражданской авиации".

Доработан ПМ «Надзор» в соответствии с рекомендациями, поступившими от Росавиации, МТУ ВТ ФАВТ и центров по сертификации экземпляра ВС. Доработана

подробная инструкция по заполнению формы учета ресурсного состояния ВС, имеющих действующий сертификат летной годности экземпляра ВС, эксплуатируемых в регионах.

На базе Восточно-Сибирского МТУ ФАВТ проводится апробация нового Web-интерфейса заполнения формы учета ресурсного состояния.

- Разработка Федеральных авиационных правил (ФАП) обязательной сертификации организаций-поставщиков авиационно-технического имущества (АТИ).

Разработан проект ФАП по обязательной сертификации организаций-поставщиков авиационно-технического имущества (АТИ).

Выполнен контракт на тему: «Разработка сервиса обмена данными об аутентичности компонентов ВС между центральной базой данных информационно-аналитической системы мониторинга летной годности ВС (ИАС МЛГ ВС) и базой данных «Системы дистанционного контроля и надзора за актами незаконного вмешательства в виде установки неаутентичных агрегатов на воздушные суда», информационно-аналитической системы «Безопасность полетов» (ИАС БП)».

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Доработки ПМ «Надзор» и ПК «Центр сертификации» в соответствии с рекомендациями, поступившими от Росавиации, МТУ ВТ ФАВТ и центров по сертификации экземпляра ВС.

В 1-ом полугодии установлен ПМ «Надзор» в Западно-Сибирском МТУ ВТ ФАВТ и Центре по сертификации ЭВС ООО «Западно-Сибирский центр по сертификации объектов Воздушного транспорта».

При сопровождении СДС ОГА выполнены работы объемом на 1973 тысячи рублей.

Во 2-ом полугодии планируется установка ПМ «Надзор в Приволжском МТУ ВТ ФАВТ».

Внести изменения в Правила функционирования системы добровольной сертификации объектов гражданской авиации (СДС ОГА), в связи с добавлением объектов сертификации в области неразрушающего контроля АТ.

Проведение работ по сертификации организаций поставщиков АТИ и аккредитации центров сертификации объемом 1,2 млн. руб.

На 2014 год планируется:

Проведение доработки ПМ «Надзор» в соответствии с рекомендациями, поступившими от Росавиации, МТУ ВТ ФАВТ и центров по сертификации экземпляра ВС.

Установка ПМ «Надзор в Камчатском, Дальневосточном, Северо-Восточном и Центральных районах МТУ ВТ ФАВТ».

Провести работы по интеграции информационного обеспечения ПМ «Надзор» и Информационной системы «Воздушный транспорт» в региональных управлениях Росавиации в целях обеспечения работ по сертификации объектов ГА.

Провести работы по интеграции информационного обеспечения ИАС МЛГВС с автоматизированной системой обеспечения безопасности полетов.

Провести работы по сертификации организаций-поставщиков АТИ в соответствии с поступающими от них заявками:

- первичные работы по сертификации – 3 организации;
- продление срока действия сертификата – 8 организаций.

По направлению № 20 «Проведение исследований, разработка нормативной документации в области безопасности полетов. Разработка и применение систем управления безопасностью полетов воздушных судов гражданской авиации» в 2012 году выполнены следующие работы:

Выполнены работы по разработке web-сервиса предоставления данных об эксплуатации неаутентичных компонентов ВС. Реализован механизм регистрации и отслеживания фактов эксплуатации неаутентичных компонентов ВС на основе информации поступающей от субъектов ИАС МЛГ ВС в центральную базу данных ИАС МЛГ ВС в рамках требований ИКАО к разрабатываемым СУБП в части применения проактивных и прогностических методов управления рисками.

В 2013 году выполнено в 1 полугодии и ожидается во 2 полугодии:

Подготовлены предложения по доработке проектов «Правил сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими» и «Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов гражданской авиации».

Постоянно выполняются работы по совершенствованию функционала ИАС МЛГ ВС в части требований ИКАО, связанных с реализацией функций СУБП.

На 2014 год планируется:

Продолжение работ по организации на основе информационной инфраструктуры ИАС МЛГ ВС современной и эффективной СУБП в РФ.