
РАЗВИТИЕ, ЭКОНОМИКА И СУБСИДИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

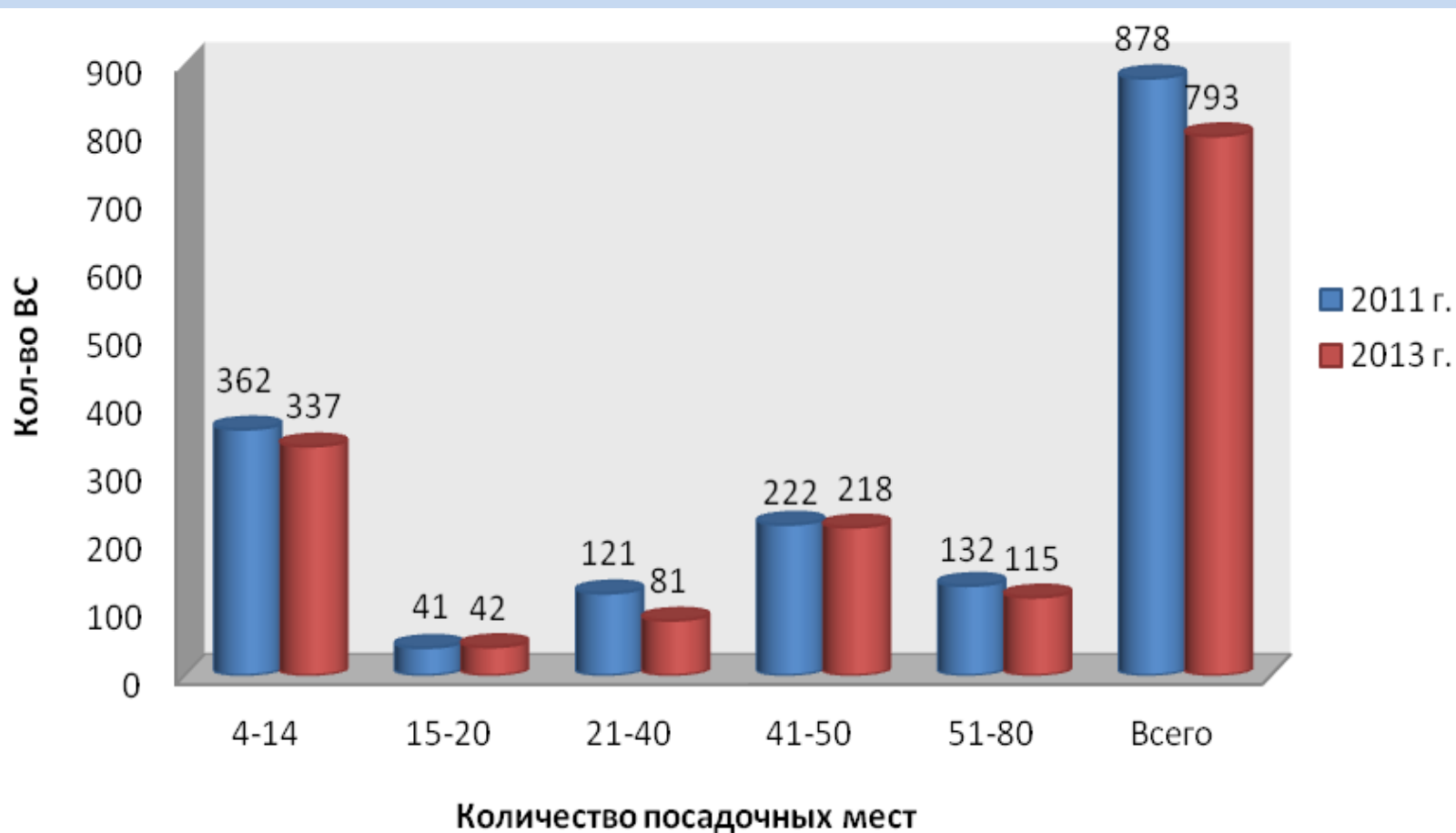
докт. экон. наук Фридлянд А.А.

директор НЦ-19 ФГУП ГосНИИ ГА, профессор МГТУ ГА

Москва - 2013

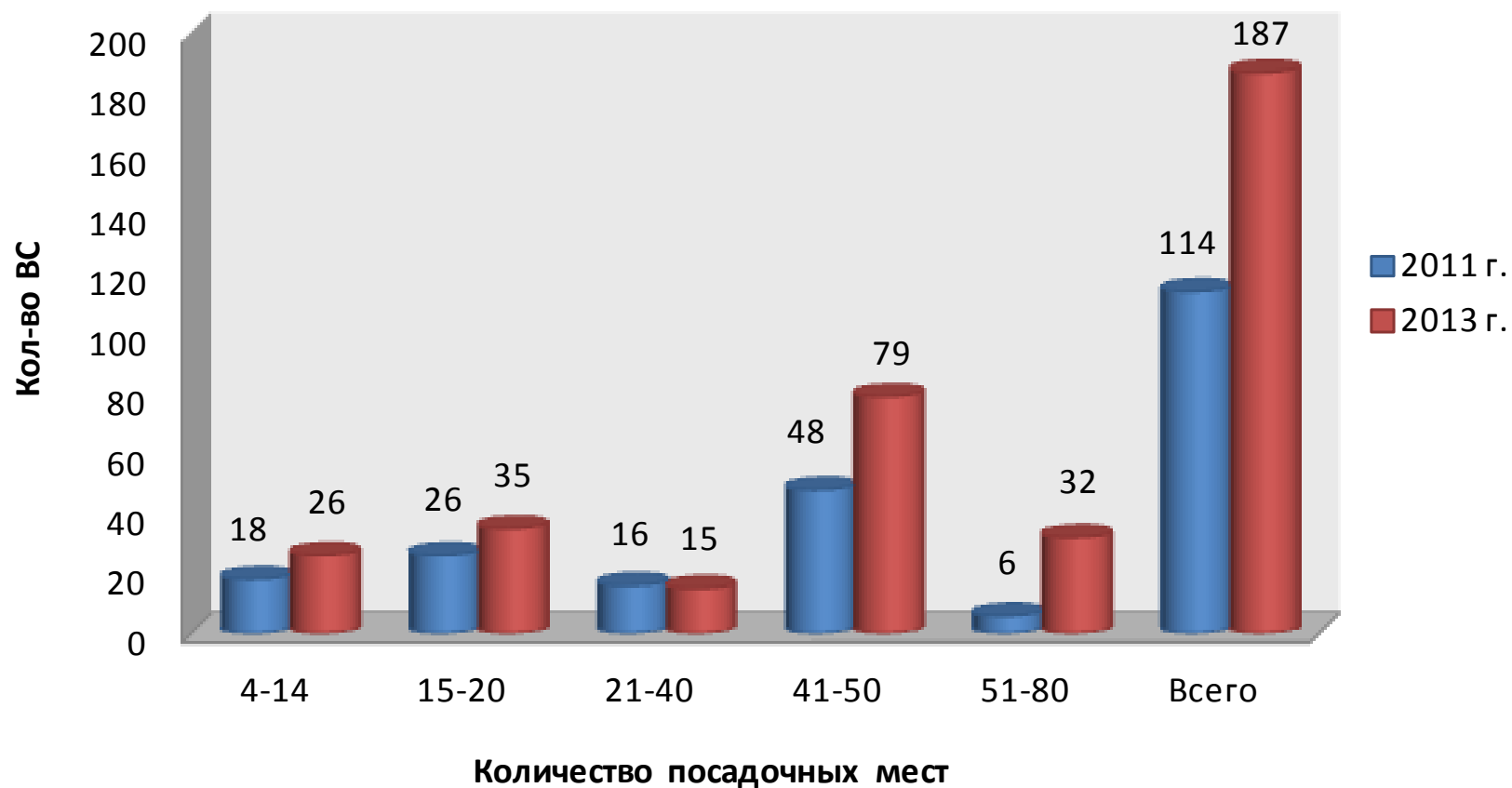
Экономика региональных авиаперевозок

Предоставляемое количество ВС для полетов на региональных и местных ВЛ и ПАОЭ (на начало 2011 и 2013 гг.)



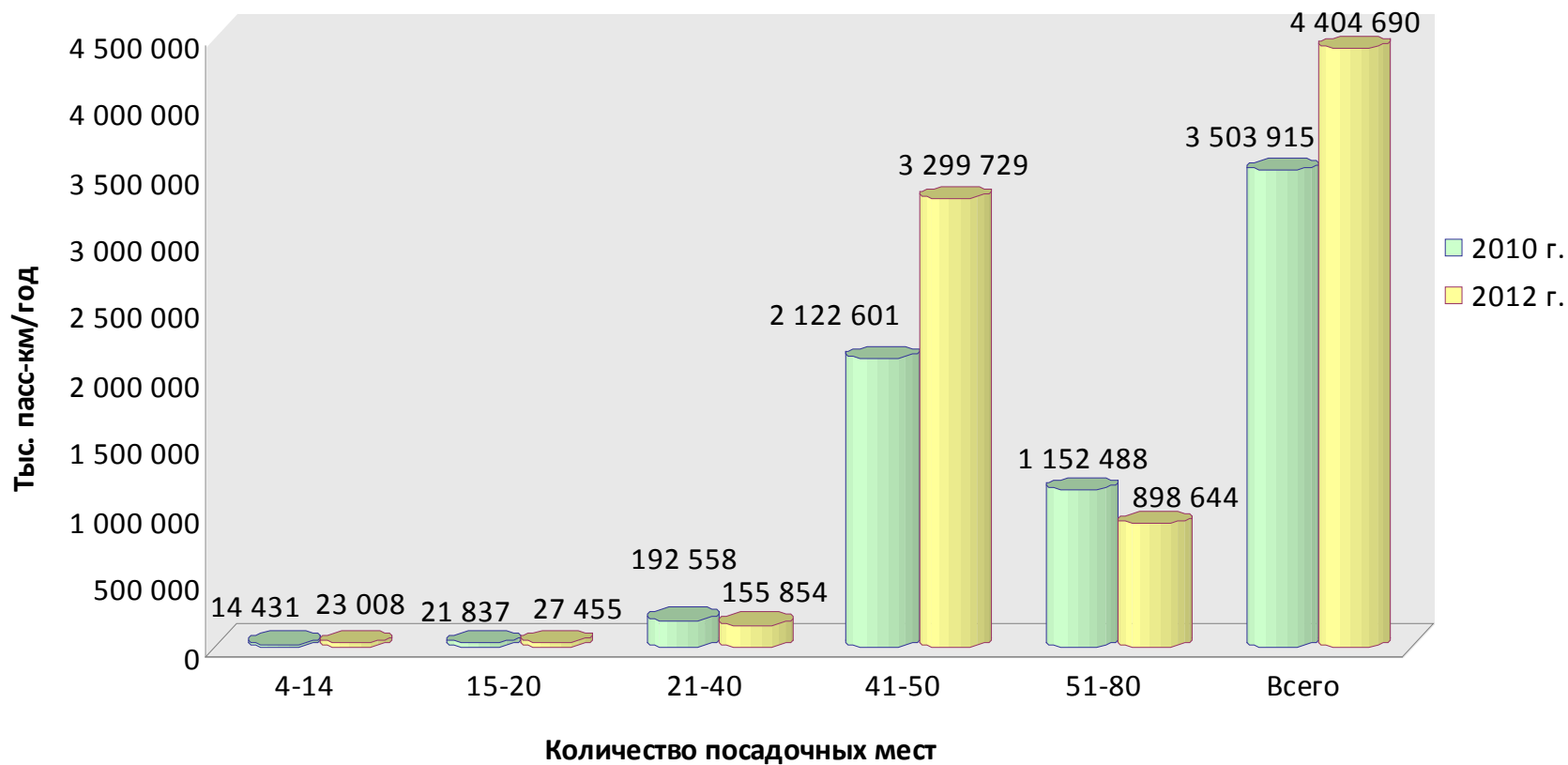
Экономика региональных авиаперевозок

Предоставляемое количество современных типов ВС для полетов на региональных и местных ВЛ и ПАОЭ (на начало 2011 и 2013 гг.)



Экономика региональных авиаперевозок

Распределение пассажирооборота региональных и местных перевозок по пассажироместности ВС за 2010 и 2012 гг.



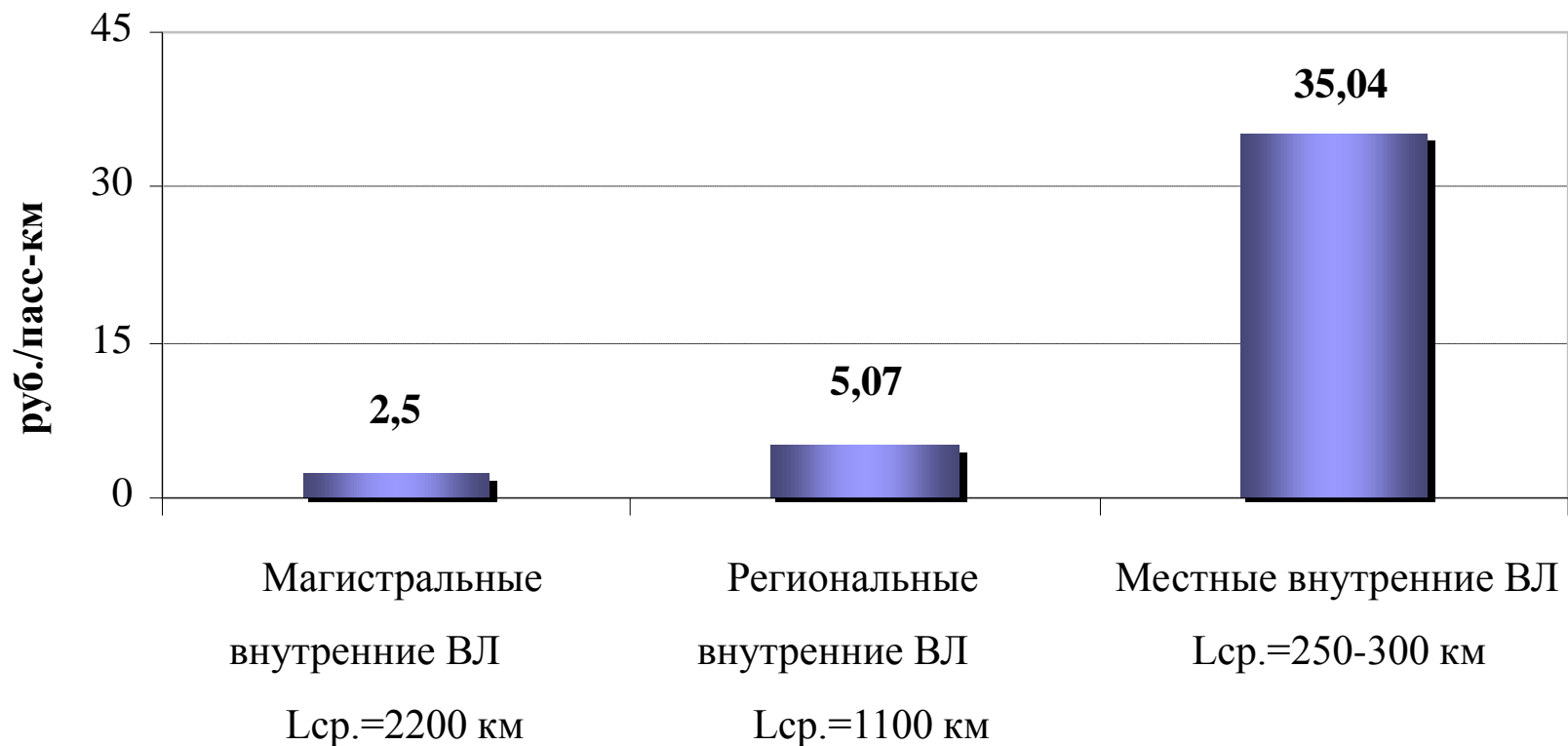
Экономика региональных авиаперевозок

Структура перевозок на внутренних ВЛ РФ (2012 г.)

	Перевезено пассажиров	%	Средняя дальность перевозки, км
Перевозки на магистральных ВС	30 454 883	86,00	2 188
Перевозки на региональных ВС (20-83 кресла)	4 491 565	12,68	1 036
Перевозки на ВС для местных ВЛ (менее 20 кресел)	452 930	1,28	289
Бизнес-авиация	13 911	0,04	876
Всего ВВЛ	35 413 289	100	2 017

Экономика региональных авиаперевозок

Средняя стоимость пассажирокилометра: примеры (руб./пасс-км)



Потребность в субсидировании и стоимость продажи региональных авиаперевозок

